

p o l s k i

**INSTRUKCJA OBSŁUGI
ROWERU ELEKTRYCZNEGO
(PEDELEC)**

LIEDMB1P

Instrukcja roweru ze wspomaganie elektrycznym z akumulatorem litowym.

Szanowni Państwo,

Dziękujemy za zakup naszego roweru ze wspomaganie elektrycznym. Państwa nowy rower jest absolutnie niezawodny i bezpieczny dzięki innowacjom technologicznym oraz starannej kontroli jakości, co gwarantuje świetną zabawę przez długie lata.

Liczby, opisy i dane nie są wiążące. W przypadku pytań lub wątpliwości należy skontaktować się z sprzedawcą.

Spis treści

	<i>Dane producenta</i>	4
	<i>Dane techniczne</i>	4
	<i>Prezentacja instrukcji</i>	5
	<i>Urządzenia bezpieczeństwa</i>	6
	<i>Przeznaczenie i niewłaściwe użytkowanie roweru</i>	7
1	Instrukcja użytkowania	8
2	Bezpieczeństwo	8
3	Eksploatacja roweru	9
4	Użytkowanie roweru	10
5	Układ hamulcowy i systemy bezpieczeństwa	81
6	Wskaźnik stanu naładowania	81
7	Wyłączanie instalacji elektrycznej	84
8	Regulacja siodełka i sztycy	84
9	Regulacja wygięcia i wspornika kierownicy	84
10	Łańcuch	84
11	Koła	84
12	Pedały	84
13	Akumulator	85
14	Ładowanie akumulatora	86
15	Pełne naładowanie akumulatora	87
16	Wymywanie i wkładanie akumulatora	87
17	Uwagi	91
18	Utylizacja akumulatora	91
19	Zwyczajna konserwacja	91
20	Konserwacja okresowa	92
21	Konserwacja nadzwyczajna	93
22	Części zamienne	93
23	Instrukcje dotyczące składania roweru	94
24	Warunki gwarancji dotyczące roweru	98

DANE PRODUCENTA

CICLI ESPERIA S.p.A.
Viale Enzo Ferrari 8/10/12
30014 - Cavarzere - (VE)
Tel. 0426 317511
Fax. 0426 317521

ZAŁĄCZONE DOKUMENTY: INSTRUKCJA I GWARANCJA

**PRZED UŻYCIEM PRODUKTU NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ,
PODRĘCZNIKIEM I GWARANCJĄ**

**W PRZYPADKU SPRZEDAŻY ROWERU NALEŻY DOSTARCZYĆ GO RAZEM Z
CAŁĄ DOKUMENTACJĄ**

AUTORYZOWANA OBSŁUGA KLIENTA

Wyłącznie autoryzowany sprzedawca jest upoważniony przez producenta do przeprowadzania konserwacji produktu.

polski

DANE TECHNICZNE

Waga roweru: 24 kg +/- 1kg

Waga roweru + waga rowerzysty: 120 kg

POZIOM HAŁASU

Nie przekracza 70dB.

**DANE DOTYCZĄ STANDARDOWEJ KONFIGURACJI. DANE TECHNICZNE MAJĄ CHARAKTER INFORMACYJNY.
PRODUCENT MOŻE ZMIENIĆ JE BEZ POWIADOMIENIA.**

PREZENTACJA INSTRUKCJI

Niniejsza instrukcja zawiera wytyczne w zakresie eksploatacji i konserwacji roweru ze wspomaganiem elektrycznym.

Instrukcja składa się z kilku części, z których każda opisuje szereg tematów i jest podzielona na rozdziały i paragrafy. Spis treści zawiera listę wszystkich tematów poruszonych w instrukcji.

Numerowanie stron jest progresywne, a każda strona została opatrzona numerem. Instrukcja jest przeznaczona dla użytkownika roweru i opisuje wszystkie aspekty techniczne.

W przypadku sprzedaży lub odstąpienia roweru (sprzedaż, eksploatacja lub z innego powodu) rower należy dostarczyć wraz z pełną dokumentacją. Informacje zawarte w tej instrukcji nie zastępują wiedzy i doświadczenia użytkownika/klienta, który jest odpowiedzialny za eksploatację zakupionego roweru.

Instrukcja zawiera informacje zastrzeżone i nie można jej przekazywać stronom trzecim, nawet częściowo, w żadnej formie bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody producenta.

Producent deklaruje, że informacje zawarte w instrukcji są zgodne z danymi technicznymi i bezpieczeństwa roweru.

Producent przechowuje poświadczoną kopię tej instrukcji w pliku technicznym roweru.

Producent nie uznaje dokumentów, które nie zostały wyprodukowane, wydane lub udostępnione przez niego lub upoważnionych przedstawicieli.

OSTRZEŻENIE

Niniejsza instrukcja stanowi uzupełnienie instrukcji obsługi i gwarancji.

Dodatek ten zawiera ważne informacje na temat: KONSERWACJI, DANYCH TECHNICZNYCH I SPECYFIKACJI.

PRZECZYTAJ UWAŻNIE

OSTRZEŻENIE

ZE WZGLĘDU NA OCHRONĘ INTEGRALNOŚCI WSZYSTKICH CZĘŚCI ROWERU NALEŻY PRZESTRZEGAĆ DANYCH TECHNICZNYCH ZAMIESZCZONYCH W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI.

Tabliczka zawiera także oznaczenie WE.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

ZAINSTALOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Rower jest wyposażony w urządzenia, których celem jest zapewnienie bezpieczeństwa użytkownika nawet w przypadku awarii.

OSTRZEŻENIE

SKUTECZNOŚĆ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA JEST GWARANTOWANA POD WARUNKIEM UŻYTKOWANIA ROWERU ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ. W SZCZEGÓLNOŚCI NALEŻY PRZEPROWADZAĆ DZIAŁANIA KONSERWACYJNE OPISANE W INSTRUKCJI I NIE NALEŻY ZMIENIAĆ FUNKCJI ORAZ USTAWIEŃ FABRYCZNYCH.

- Silnik elektryczny może wyłączyć się po osiągnięciu zbyt wysokiej temperatury wynikającej z długotrwałego obciążenia, na przykład podczas jazdy pod górę.

ROWER PEDELEC: silnik włącza się podczas pedałowania i pozostaje włączony do momentu osiągnięcia prędkości 25km/h. Przerwanie pedałowania odłącza silnik.

TO NIE JEST ROWER ELEKTRYCZNY; TO NIE JEST MOPED

OSTRZEŻENIE

NIE NALEŻY MODYFIKOWAĆ ROWERU LUB JEGO CZĘŚCI!

Może to spowodować poważne uszkodzenia roweru oraz poważne obrażenia kierowcy i stanowi naruszenie prawa.

BRAK POKRYCIA GWARANCYJNEGO.

PRZEZNACZENIE I NIEWŁĄŚCIWE UŻYTKOWANIE ROWERU

PRZEZNACZENIE

Rower elektryczny został skonstruowany wyłącznie z myślą o krótkich i średnio długich wycieczkach w mieście lub na drogach w terenie niezabudowanym, tylko i wyłącznie, gdy jest to dopuszczone przez przepisy ruchu drogowego.

NIEWŁĄŚCIWE UŻYTKOWANIE

Nie przewiduje się użytkowania innego niż w części PRZEZNACZENIE.

NIE JEST PRZEZNACZONY DO UŻYTKU TERENOWEGO: nadmierne drgania mogą uszkodzić rower lub jego części.

Bezwzględnie zabronione jest:

- Używanie roweru lub jego części do aktywności innych niż zgodne z przeznaczeniem.
 - Używanie roweru z częściami elektrycznymi innymi niż te wskazane w danych technicznych.
 - Używanie roweru przez osoby, które nie potrafią na nim jeździć.
 - Używanie roweru w przypadku niektórych chorób (np. choroby pleców i kręgosłupa).
- Ponowne użytkowanie roweru po wycofaniu z eksploatacji zwalnia producenta z wszelkiej odpowiedzialności.
- Używanie roweru bez wyposażenia ochronnego.

PRODUCENT NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZELKIE SZKODY PRZYPADKOWE LUB WTÓRNE SPOWODOWANE NIEWŁĄŚCIWYM UŻYTKOWANIEM ROWERU. NIEWŁĄŚCIWE UŻYTKOWANIE ROWERU POWODUJE NATYCHMIASTOWE USTANIE GWARANCJI.

RYZYKO RESZTKOWE

- Niektóre części roweru mogą osiągać wysokie temperatury (np. silnik i wirniki).
- Ze względu na masę, nagrzewające się części długo stygną. W związku z tym należy upewnić się, że części ostygły całkowicie przed ich dotknięciem (dwie godziny) bez odpowiedniej ochrony, nawet po pewnym czasie od wyłączenia.
- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek działań konserwacyjnych należy odłączyć akumulator.
- Niektóre części mogą mieć ostre i wystające krawędzie. W związku z tym należy nosić odpowiednią odzież, aby uniknąć skaleczeń i zadrapań.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

DOSTĘP DO ZAMKNIĘTYCH LUB OSŁONIĘTYCH CZĘŚCI ROWERU POWINIEN ODBYWAĆ SIĘ TYLKO W TRAKCIE KONSERWACJI I TYLKO PRZEZ PERSONEL UPOWAŻNIONY PRZEZ PRODUCENTA, NP. PRZEZ SPRZEDAWCĘ.

1. Instrukcja użytkowania

OSTRZEŻENIE

PRZED ROZPOCZĘCIEM NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE ODŁĄCZONO ZASILANIE.

1.1. Przeczytać dokładnie przed pierwszym użyciem.

1.2. Dokładnie sprawdzić rower i wszystkie jego części. Upewnić się, że śruby są mocno dokręcono, kable sterowania i hamowania są zabezpieczone, a między ruchomymi i wspornikowymi częściami nie ma luzów.

1.3. Upewnić się, że akumulator jest dobrze przymocowany do ramy roweru i nie porusza się podczas użytkowania.

1.4. Sprawdzić działanie dźwigni hamulca i zaznajomić się z ich działaniem. Lewa dźwignia aktywuje hamulec na przednim kole, a prawa dźwignia hamulec na tylnym kole.

1.5. Upewnić się, że dźwignia porusza się obie strony w płynny sposób.

1.6. Sprawdzić ciśnienie w oponach. Sprawdzić, czy ciśnienie nie przekracza maksymalnej dopuszczanej wartości (patrz informacja z boku opony) i że nie ma oznacz uszkodzenia lub zużycia bieżnika.

1.7. Sprawdzić, czy wszystkie światła działają prawidłowo.

1.8. Upewnić się, że mocowanie zgięcia i kierownicy jest odpowiednie i na wysokości dopasowanej do wzrostu użytkownika.

1.9. Upewnić się, że siodełko jest w odpowiedniej wysokości od podłoża i jest dopasowane do wzrostu i umiejętności użytkownika. Sprawdzić, czy blokada na rurze pod siodełkiem uniemożliwia ruch siodełka.

W przypadku wątpliwości należy skontaktować się ze sprzedawcą, który sprawdzi działanie każdej części.

Nie zaleca się użycia myjki wysokociśnieniowej. Myć rower gąbką i nie zwilżać elementów elektrycznych.

2. Bezpieczeństwo

2.1. Przed użyciem roweru należy dokładnie przeczytać instrukcję.

2.2. W przypadku użytkowania przez osobę nieletnią zaleca się, aby osoba dorosła wyjaśniła działanie każdej części roweru i upewniła się, że instrukcje są zrozumiałe.

2.3. Dzieci poniżej 14 roku życia nie powinny używać rowerów elektrycznych. W każdym przypadku dorośli są odpowiedzialni za użytkowanie roweru przez dzieci poniżej 18 roku życia.

2.4. Nie należy pożyczać roweru osobom, które nie przeczytały tej instrukcji lub nie wiedzą, jak obsługiwać rower elektryczny.

2.5. W przypadku użytkowania na drogach publicznych należy przestrzegać obowiązującego kodeksu ruchu drogowego.

2.6. Zawsze nosić certyfikowany kask.

2.7. W przypadku jazdy nocą należy upewnić się, że system elektryczny roweru działa, jest włączony i zgodny z obowiązującym kodeksem ruchu drogowego.

TYP ZASILANIA: DYNAMO; WYJMOWANA BATERIA; AKUMULATOR UKŁADU SILNIKOWEGO

2.8. Nie należy przeciążać roweru. Maksymalna nośność roweru to 120 kg.

2.9. Należy unikać długotrwałego narażenia na działanie promieni słonecznych. W momencie nieużywania roweru powinien zawsze stać w cieniu.

UWAGA: Ciepło generowane przez nasłonecznienie może zwiększyć temperaturę wewnątrz akumulatora i pogorszyć stan elementów elektromechanicznych.

2.10. W przypadku mocnego deszczu nie należy używać roweru i należy osłonić go przed wpływem warunków atmosferycznych. Unikać długotrwałego narażenia na działanie mgły, wilgoci, mżawki itp.

UWAGA: Mimo dobrej ochrony części elektroniczne i metalowe mogą wykazywać oznaki korozji, co z kolei może pogorszyć działanie roweru.

2.11. Rower jest przeznaczony do użytkowania przez jedną osobę. Nie należy przewozić nikogo na rowerze.

3. Eksploatacja roweru

WSTĘP

Ta część dotyczy elementów sterowania i panelu sterowania.

URUCHOMIENIE ROWERU

Silnik elektryczny jest włączany poprzez pedałowanie. Silnik wyłącza się i przestaje napędzać rower po zaprzestaniu pedałowania.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

NIGDY NIE UŻYWAĆ ROWERU PODCZAS BURZY I SILNYCH OPADÓW DESZCZU, NIE POZOSTAWIAĆ ROWERU POD DZIAŁANIEM TAKICH WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE AKUMULATORA

- Akumulator ma określoną żywotność, która obejmuje setki ładowań.
- Nie używać ładowarek niezatwierdzonych przez producenta, ponieważ może dojść od pożaru, wybuchu lub wycieku niebezpiecznych cieczy, a także porażenia prądem elektrycznym.
- Odłączyć ładowarkę po pełnym naładowaniu akumulatora. Nadmierne ładowanie może skrócić czas naładowania.
- Ekstremalne temperatury mogą znacznie skrócić żywotność akumulatora i zmniejszyć jego pojemność. Maksymalną wydajność akumulatora można osiągnąć w temperaturach od 10°C do 30°C.

Nie używać poniżej temperatury zamarzania.

Ładowanie i czas oczekiwania są uzależnione od wielu czynników, które mogą różnić się znacznie nawet od wytycznych zamieszczonych w instrukcji.

4. Użytkowanie roweru

4. A - KM529

4A.1 ZESTAWIENIE FUNKCJI

KM529 oferuje szeroki zakres funkcji i wskaźników, które można dostosować do potrzeb użytkowników. Poniżej przedstawiono funkcje licznika.

- Wskaźnik naładowania akumulatora
- Wyświetlacz prędkości (w tym prędkość w czasie rzeczywistym, prędkość średnia i prędkość maksymalna)
- Dystans podróży i dystans całkowity
- Wybór poziomu PAS (wspomaganie pedalowania)
- Włączanie/wyłączanie świateł
- Wskaźnik kodów błędów
- Ustawienie różnych parametrów, takich jak rozmiar koła, ograniczenie prędkości, jasność podświetlenia itd.

4A.2. WYŚWIETLACZ



4A.3. OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE EKSPLOATACJI

Zwróć uwagę na bezpieczeństwo użytkowania. Nie próbuj odłączać złącza akumulatora przy włączonym zasilaniu.



Staraj się unikać uderzeń.



Staraj się unikać zamoczenia.



Wykonaj naprawę wyświetlacza, gdy nie działa on prawidłowo.

4A.4. NORMALNA EKSPLOATACJA

4A.4.1. WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE ZASILANIA

Aby włączyć rower należy nacisnąć włącznik zasilania znajdujący się przy akumulatorze.

Wciśnij przycisk  na 2 sekundy, wyświetlacz i kontroler włączą się w tym samym czasie. Gdy wyświetlacz jest włączony, naciśnij przycisk  przez 2 sekundy, aby wyłączyć system zasilania roweru elektrycznego. Po wyłączeniu wyświetlacza, wyświetlacz i kontroler wyłączą się. Pobór prądu przez wyświetlacz w stanie wyłączenia jest mniejszy niż 1µA. Gdy rower nie jest używany przez 10 minut, wyświetlacz wyłączy się automatycznie.

4A.4.2. WYŚWIETLANIE PRĘDKOŚCI (PRĘDKOŚĆ W CZASIE RZECZYWISTYM/PRĘDKOŚĆ ŚREDNIA/PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA)

Po uruchomieniu wyświetlacza, domyślnie pokazywana jest prędkość w czasie rzeczywistym. Długie przytrzymanie przycisków  oraz + przez 2 sekundy spowoduje zmianę wskazanych informacji w kolejności jak poniżej:

Prędkość w czasie rzeczywistym (Km/h) > Prędkość średnia (Km/h) > Prędkość maksymalna (Km/h).



4A.4.3. WYŚWIETLANIE ODLEGŁOŚCI (ODLEGŁOŚĆ PODRÓŻY/ ODLEGŁOŚĆ CAŁKOWITA)

Po uruchomieniu wyświetlacza, domyślnie pokazywana jest prędkość w czasie rzeczywistym.

Naciśnij przycisk , aby zmienić wskazane informacje w kolejności przedstawionej poniżej:

Dystans podróży (km) > Dystans całkowity (km).

Długie naciśnięcie dwóch przycisków  oraz  spowoduje wyzerowanie dystansu podróży.

4A.4.4. WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE PODŚWIETLENIA I ŚWIATEL ROWERU



Dystans podróży (TRIP)



Dystans całkowity (ODO)

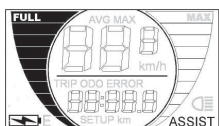
Naciśnij przycisk + przez 2 sekundy, aby włączyć podświetlenie wyświetlacza i świateł roweru, w tym samym czasie włączy się również światło przednie. Przytrzymaj przycisk + przez 2 sekundy ponownie, podświetlenie i światła zostaną wyłączone.

4A.4.5. WYBÓR POZIOMU WSPOMAGANIA PEDALOWANIA (PAS)

Naciśnąć przycisk + lub przycisk -, aby zmienić poziom wspomagania silnika. Zakres wspomagania mieści się w przedziale od 1 do 5. Poziom 1 to moc minimalna. Poziom 5 to moc maksymalna. Domyślną wartością jest poziom 1.

4A.4.6. WSKAŹNIK AKUMULATORA

Wyświetlacz pokazuje poziom naładowania akumulatora na 5 poziomach. Gdy akumulator jest w pełni naładowany, w górnej części ekranu pojawi się napis FULL. Gdy akumulator jest rozładowany, u dołu ekranu pojawi się litera E, a wskaźnik LCD zacznie migać, należy wówczas naładować akumulator.



Akumulator pełny



Średni poziom naładowania



Akumulator rozładowany – wyświetlacz miga



4A.4.7. INFORMACJE O KODACH BŁĘDÓW

Jeśli coś jest nie tak z elektronicznym systemem kontroli, kod błędu pojawi się automatycznie. Gdy pojawi się błąd, należy sprawdzić odpowiednią część roweru lub wysłać wyświetlacz do naprawy. Poniżej znajduje się szczegółowa informacja o kodach błędów:

Kod błędu	Definicja	Rozwiązanie
21	Awaria zasilania	Sprawdzić, czy nie nastąpiło zwarcie.
22	Awaria przepustnicy	Sprawdzić, czy przepustnica powróciła do pierwotnego stanu.
23	Awaria silnika	Sprawdzić czy fazy silnika są dobrze podłączone; Sprawdzić czy przewody są dobrze podłączone pomiędzy silnikiem a kontrolerem.
24	Awaria czujnika Hall silnika	Kontroler nie widzi czujnika Halla: Sprawdzić, czy fazy silnika są dobrze podłączone; Czujnik Halla: Sprawdzić, czy czujnik Halla silnika jest dobrze podłączony.
25	Awaria hamulca	Sprawdzić, czy hamulce są w dobrym stanie przed uruchomieniem wyświetlacza.

Kod błędu	Definicja	Rozwiązanie
30	Awaria komunikacji	Sprawdzić, czy przewody są dobrze podłączone pomiędzy wyświetlaczem a kontrolerem.

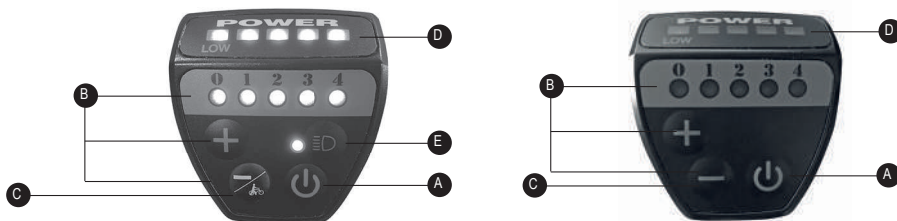
4A.5. USTAWIENIE OGÓLNE

Gdy wyświetlacz jest włączony, naciśnij przyciski + i - przez 2 sekundy, aby wejść do menu ustawień. Gdy wyświetlacz znajduje się w trybie ustawień ogólnych, naciśnij przycisk  aby wyjść z menu ustawień.

4A.5.1. USTAWIENIE KONTRASTU PODŚWIETLENIA WYŚWIELACZA

"bL" oznacza podświetlenie. Poziom 1 to niski poziom jasności. Poziom 2 to średnia jasność. Poziom 3 to wysoka jasność. Domyślnie ustawiony jest poziom 1. Naciśnij przycisk + lub -, aby zmienić jasność podświetlenia. Naciśnij przycisk  aby potwierdzić.

4. B - KMT320



TYP 1: Aby włączyć rower należy wcisnąć przycisk zasilania znajdujący się na akumulatorze, a następnie ten na wyświetlaczu na kierownicy.

TYP 2: Aby włączyć rower należy wcisnąć przycisk zasilania na wyświetlaczu na kierownicy.

A. ON/OFF: Naciśnij i przytrzymaj przycisk  aby włączyć kontroler. Aby go wyłączyć, naciśnij i przytrzymaj ten sam przycisk przez 2 sekundy.

Jeśli nie używasz roweru przez 10 minut, kontroler wyłączy się automatycznie. Aby włączyć go ponownie, naciśnij przycisk zasilania.

B. TRYB AKTYWNOŚCI: Gdy kontroler jest włączony, wspomaganie silnika jest na poziomie 1 (minimalne wspomaganie silnika, maksymalny czas pracy akumulatora).

Naciśnij przycisk "+", aby zmienić moc wspomagania silnika. Najwyższa moc wynosi 4 (maksymalna pomoc silnika, minimalna żywotność akumulatora).

Na poziomie 0 rower nie jest wspomagany silnikiem.

C. SPACER WSPOMAGANY: Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 2 sekundy, aby włączyć tryb wspomaganego chodzenia (prędkość 6 km/h).

D. STATUS AKUMULATORA: status akumulatora można odczytać za pomocą wskaźnika LED umieszczonego pod słowem "POWER". Gdy akumulator jest w pełni naładowany, wszystkie diody LED będą się świecić. W miarę rozładowywania akumulatora liczba diod LED stopniowo maleje. Jeśli akumulator jest całkowicie rozładowany, pojedyncza dioda LED powyżej słowa "LOW" zasygnalizuje użytkownikowi pilne naładowanie akumulatora.

E. WŁĄCZANIE ŚWIATEŁ: (Tylko w przypadku, gdy system oświetlenia jest zasilany z akumulatora).

Naciśnij przycisk  aby włączyć system oświetlenia. Zrób to samo, aby go wyłączyć.

UWAGA: W niektórych modelach system oświetlenia jest zawsze włączony, bez możliwości jego wyłączenia.

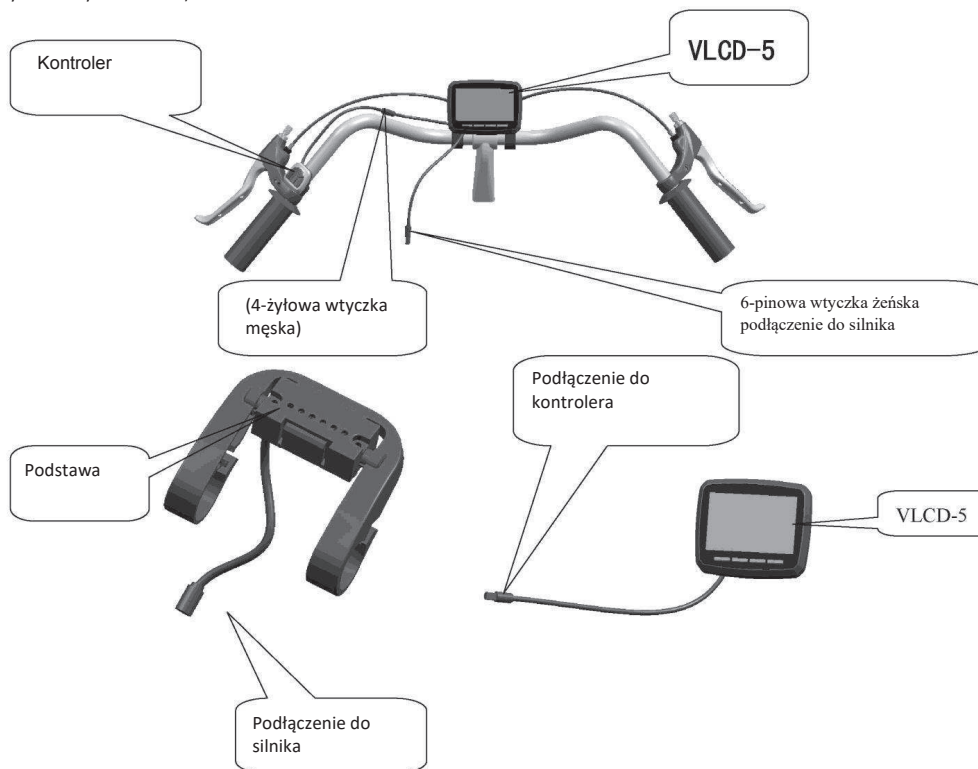
4. C - VLCD5

Specyfikacja

Typ	VLCD-5
Napięcie robocze	DC 11V-60V
Maks. prąd roboczy	70mA(11V) 32mA(50V)
Typ wyświetlacza	(21*4 segmenty LCD)
Próbkowanie prędkości	1-12 impulsów na każdy obrót koła
Temperatura robocza	-20°C—+70°C
Podświetlenie	(tryb białej diody LED, jasność:200cd/m2)
Wymiary zewnętrzne	(102,5mmx75,5mmx28mm (nie wliczając grubości podstawy))

4c.1.Instalacja

Wyświetlacz montowany na kierownicy, podłączany do linii wyjściowej (4-żyłowa wtyczka męska) i działający na wtyczce (4-stykowa wtyczka żeńska).



Schemat działania

4C.1. Objaśnienie przycisków

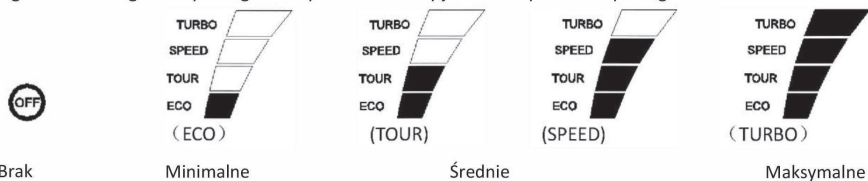


Wspomaganie+ Wspomaganie- Tryb Włączanie

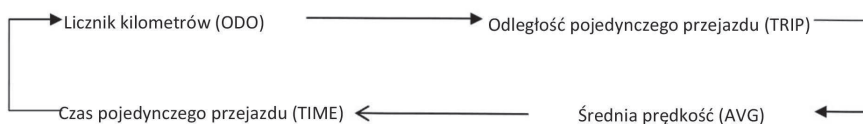
4C.2. Obsługa i ustawienia

1) Naciśnij przycisk  aby wyłączyć zasilanie, a następnie naciśnij przycisk przez 2 sekundy, aby wyłączyć zasilanie. Po 5 minutach wyświetlacz wyłączy się automatycznie, nie wykonując żadnych operacji.

2) Dostępne są 4 poziomy wspomaganie (brak, niski, średni, wysoki). Naciśnij przycisk **+**, aby ustawić poziom wspomaganie od niskiego do wysokiego. Domyślnie ustawiony jest średni poziom wspomaganie.



3) Na wyświetlaczu dostępne są 4 tryby (licznik kilometrów, odległość pojedynczego przejazdu, średnia prędkość, czas pojedynczego przejazdu). Naciśnij ten przycisk  aby wybrać tryb. Domyślnie jest to licznik kilometrów.



4C.3. Funkcje dodatkowe

Podświetlenie

Użyj przycisku  aby włączyć/wyłączyć podświetlenie.

Licznik kilometrów (ODO)

W celu wyzerowania licznika kilometrów, naciśnij jednocześnie trzy przyciski



i przytrzymaj je przez 10

sekund, a licznik kilometrów zostanie wyzerowany.

ODO

8888 km

Licznik kilometrów

Odległość pojedynczego przejazdu (TRIP)

W trybie TRIP naciśnij przycisk  przez 2 s, aby wyzerować licznik i czas.

TRIP

888.8 km

Odległość pojedynczego przejazdu

Średnia prędkość (AVG)

Wyświetlanie średniej prędkości (średnia prędkość=odległość podróży/czas jazdy), dokładność prędkości wynosi 0,1km/h (mil/h), pełny zakres wynosi 99 km/h lub 99,9 mil/h.

AVG

888.8 km/h

Średnia prędkość

Czas jazdy (TIME)

Czas odpowiada jednemu przejazdowi.

TIME

888.8 h

Czas jazdy

Wyświetlanie kodu diagnostycznego



Wyświetlanie kodu diagnostycznego. Łatwe rozpoznawanie awarii. Po napotkaniu problemu przez kontroler na panelu na pasku prędkości pojawi się odpowiedni kod błędu.



4 Ukryte funkcje

Aby przejść do ukrytych funkcji, należy nacisnąć te dwa przyciski   jednocześnie przez 3 sekundy na ekranie startowym, a następnie wyświetlą się wszystkie pozycje (w tym normalne funkcje i funkcje specjalne).

Istnieje 11 poziomów trybów (licznik kilometrów, dystans podróży, średnia prędkość, czas jednej podróży, wybór średnicy koła, ilość magnesów, wybór jednostek prędkości, prowadzenie roweru 6/Km, wybór prędkości maksymalnej, wybór regulacji mocy, wybór trybu). Naciśnij ten przycisk  aby ustawić tryb, domyślnie jest to licznik kilometrów.

Wybór średnicy koła (d1)

Użyj przycisku aby wejść do interfejsu wyboru średnicy koła, a następnie naciśnij przycisk + lub -, aby wybrać zakres od 14 do 32 cali. Wartość domyślna to 26.



Ilość magnesów:

Użyj przycisku  aby wejść do wyboru ilości magnesów, naciśnij przycisk + lub -, aby przetaczać między 1 a 12. Domyślnie jest to 1. Liczba oznacza jeden obrót koła, czyli wyjście sygnału impulsowego.



1 magnes



2 magnesy

Wybór jednostki prędkości (km/h mil/h)

Użyj przycisku **i** aby wejść do interfejsu wyboru jednostek prędkości, naciśnij przycisk +, aby przełączać pomiędzy Km/h i Mil/h. Domyślnie jest to Km/h.

888.8 km/h
mile/h

Interfejs jednostki prędkości

Funkcja 6 km (prowadzenie roweru)

Użyj przycisku **i** aby wprowadzić ustawienia funkcji 6 km, naciśnij przycisk +, aby przełączać pomiędzy ON/OFF (Wł./Wył.). Domyślnie ustawione jest na OFF. Wciśnij i przytrzymaj przycisk - przez 3s, aby móc prowadzić rower z prędkością 6km/h. Funkcja 6km wyłączy się po zwolnieniu przycisku.

06.0 Km/h
OFF

06.0 Km/h
ON

Funkcja 6 km (prowadzenie roweru)

Wybór prędkości maksymalnej

Użyj przycisku **i** aby wprowadzić ograniczenie prędkości maksymalnej, naciskaj przyciski + lub -, aby przełączać między wartościami w zakresie 15-45. Wartość domyślna to 25.

5d

25.0 Km/h

Wybór ograniczenia prędkości

Funkcja ograniczenia prędkości (25Km/h)

Użyj przycisku **i** aby wprowadzić ograniczenie prędkości do 25 km, naciskaj przyciski +, aby przełączać pomiędzy ON/OFF (Wł./Wył.). Domyślnie ustawione jest ON (Wł.).

25.0 Km/h
OFF

25.0 Km/h
ON

wybór ograniczenia prędkości

4. D - OLI EASY DISPLAY

4.1. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

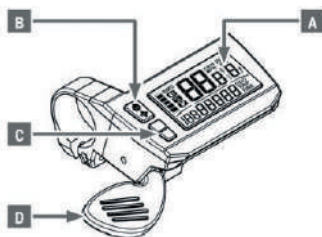
W celu zminimalizowania przyczyn, które mogą stwarzać sytuacje niebezpieczne dla użytkowników i innych osób, zachęcamy do przyjęcia dobrych zasad postępowania. W szczególności, podczas korzystania z roweru elektrycznego zaleca się przestrzeganie następujących punktów:

- skonsultować się z lekarzem przed rozpoczęciem programu ćwiczeń;
- przestrzegać przepisów ruchu drogowego dotyczących rowerów ze wspomaganiem pedałowania;
- nie rozpraszać się patrząc na wyświetlacz podczas jazdy rowerem;
- nie używać wyświetlacza jako uchwytu;
- używać wyłącznie panelu HMI i dołączonej do niego panelu sterowania;
- przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek czynności należy wyjąć akumulator.

WAŻNE: Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku szkód wyrządzonych osobom lub rzeczom, wynikających z niewłaściwego użytkowania urządzenia lub nieprzestrzegania zaleceń podanych w instrukcji użytkowania i konserwacji.

4.2. OPIS JEDNOSTKI

- A. Wyświetlacz
- B. Przycisk WŁ / WYŁ / GÓRA
- C. Przycisk USTAWIENIA / DÓŁ
- D. Asystent prowadzenia

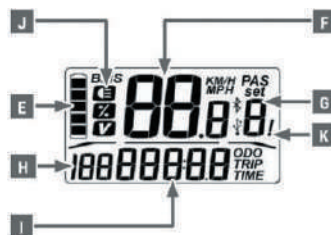


4.3. PODSUMOWANIE FUNKCJI

- E. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
- F. Prędkość chwilowa
- G. Poziom wspomagania
- H. Procentowy stan naładowania akumulatora
- I. Dystans całkowity (ODO) / Dystans pojedynczy (TRIP).

Te dwie wartości są automatycznie wyświetlane naprzemiennie.

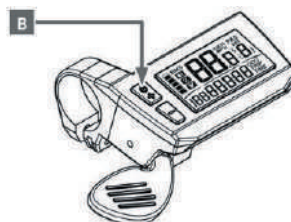
- J. Światła
- K. Błąd (patrz paragraf kody błędów)



4.4. WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE SYSTEMU

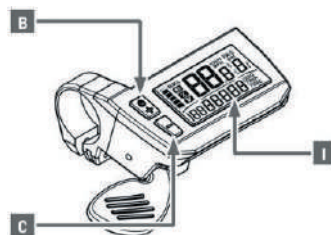
Włączanie: Naciśnij przycisk B, aby włączyć wyświetlacz i zasilanie urządzenia.

Wyłączanie: Naciskać przycisk B przez 3 sekundy, aby wyłączyć wyświetlacz i zasilanie urządzenia.



4.5. USTAWIENIA PODRÓŻY

Po włączeniu urządzenia naciśnij jednocześnie przyciski B i C przez 2 sekundy, aby wyzerować przebytą odległość od ostatniego kasowania I.



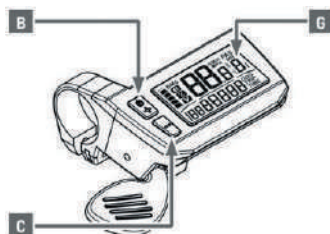
4.6. USTAWIENIE POZIOMU WSPOMAGANIA

Poziom wspomagania G można wybrać na dowolnym ekranie wyświetlacza.

- Krótco naciśnij przycisk B, aby zwiększyć poziom.
- Krótco naciśnij przycisk C, aby zmniejszyć poziom.

W tabeli podano mnożniki dla każdego poziomu wspomagania.

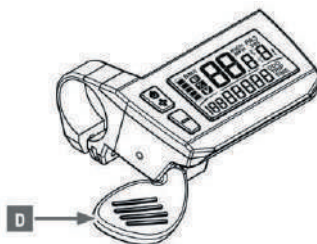
Poziom	Mnożnik
0	0% (silnik nieaktywny)
1	50%
2	100%
3	200%
4	300%
5	400%



4.7. TRYB WSPOMAGANIA PROWADZENIA

Po włączeniu urządzenia i ustawieniu poziomu wspomagania na 0 należy nacisnąć dźwignię D, aby włączyć tryb wspomagania prowadzenia.

Pomaga to rowerzyście poruszającemu się pieszo pchać rower elektryczny do maksymalnej prędkości 6 km/h.

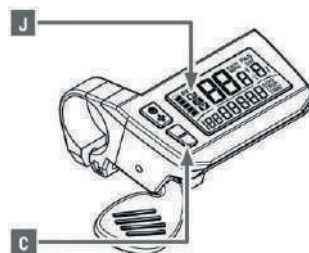


4.8. ŚWIATŁA

Po włączeniu urządzenia naciśnij przycisk C i przytrzymaj go przez 3 sekundy, aby włączyć światła roweru elektrycznego.

Przy włączonym urządzeniu i włączonych światłach, naciśnij przycisk C przez 3 sekundy, aby wyłączyć światła.

Włączenie i wyłączenie świateł roweru elektrycznego jest sygnalizowane na wyświetlaczu za pomocą wskaźnika J.



4.9. AKUMULATOR

Pozostały poziom naładowania akumulatora E jest wyświetlany po lewej stronie wyświetlacza.



Gdy akumulator jest w pełni naładowany, na ekranie pojawia się 5 pasków. Paski stopniowo zanikają w miarę zmniejszania się poziomu naładowania. Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, ostatni pasek miga, informując o konieczności naładowania akumulatora.

4.10. KODY BŁĘDÓW

W przypadku wystąpienia usterki na wyświetlaczu automatycznie pojawia się czteroznakowy kod K oznaczający błąd odpowiadający wykrytej usterce. Kody błędów są wyświetlane po prawej stronie wyświetlacza i wyróżnione wykrzyknikiem. Aby skasować kody błędów, należy wyłączyć i ponownie włączyć urządzenie.

UWAGA: W zależności od rodzaju usterki system może uniemożliwić uruchomienie silnika lub pracować ze zmniejszoną mocą.

W poniższej tabeli wymieniono możliwe usterki oraz czteroznakowe kody wyświetlane w komunikatach o błędach.

Kod błędu	Opis
0001	Problem komunikacji z akumulatorem. Dane o stanie akumulatora mogą być wyświetlane nieprawidłowo. Sprawdź, czy okablowanie i styki akumulatora są nienaruszone i prawidłowo podłączone.
0101	Problem z komunikacją między jednostką napędową a panelem operatorskim. Sprawdź, czy okablowanie jest nienaruszone i prawidłowo podłączone.
0104	Czujnik prędkości nie został wykryty. Sprawdź, czy ustawienie magnesu i czujnika prędkości jest prawidłowe. Sprawdź, czy czujnik prędkości jest prawidłowo zainstalowany i podłączony.
0105	Niezgodny sygnał miernika momentu obrotowego. Sygnał przetwornika momentu obrotowego ma usterkę. Praca przy zmniejszonej mocy.
0106	Niezgodne z wymaganiami przesunięcie przetwornika momentu obrotowego. Sygnał przetwornika momentu obrotowego ma usterkę.
0801	Uszkodzone czujniki obrotów silnika.
0802	Uszkodzone czujniki obrotów pedałów.
0804	Zbyt wysoka temperatura regulatora. Czujnik temperatury wewnątrz regulatora wykrył temperaturę wyższą niż próg zagrożenia.

Kod błędu	Opis
0805	Nadmierna temperatura silnika. Silnik osiągnął temperaturę wyższą niż próg zagrożenia.
0806	Napięcie magistrali peryferyjnej niezgodne z wymaganiami.
0808	Zablokowany wirnik. Silnik nie uruchomił się z powodu blokady mechanicznej lub problemu z wewnętrznym okablowaniem jednostki napędowej.
0809	Napięcie akumulatora jest wyższe niż maksymalne dopuszczalne.
0810	Niezgodny sygnał czujnika prądu.
0811	Przełącznik wykrył nadmierny prąd.
1101	Problem z komunikacją między panelem operatorskim a przetwornikiem. Sprawdź, czy okablowanie jest nienaruszone i prawidłowo podłączone.
1102	Przycisk na panelu sterowania jest zablokowany w pozycji wciśniętej.

4.11. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

W poniższej tabeli wymieniono główne problemy, które można napotkać, oraz możliwe rozwiązania.

Problem	Przyczyna / Rozwiązanie
Wyświetlacz nie włącza się	Sprawdź połączenie między wyświetlaczem a kontrolerem
Jak postępować z kodami błędów	Sprawdź problem zgodnie z opisem kodów błędów w niniejszej instrukcji.

UWAGA: Jeśli po wykonaniu tych czynności problem nadal występuje, należy udać się do centrum serwisowego.

4.12. CZYSZCZENIE

Czyszczenie nie wymaga specjalnych produktów ani narzędzi. Żaden z elementów nie może być zanurzany w wodzie ani czyszczony strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem. Do czyszczenia należy używać wyłącznie szmatki zwilżonej wodą.

UWAGA: Nie należy używać produktów agresywnych. Nigdy nie należy używać środków ściernych, proszków ani detergentów chemicznych o odczynie zasadowym lub kwaśnym.

WAŻNE: Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za szkody spowodowane nieprawidłowym czyszczeniem lub wynikające z użycia nieodpowiednich produktów.

4. E - OLI HIGH VISION

4.1. POLECENIA

Do poruszania się po oprogramowaniu służą 3 przyciski, które mogą być używane po krótkim naciśnięciu lub po naciśnięciu trwającym ponad 2 sekundy.

W niniejszej instrukcji następujące ikony oznaczają typ przycisku i sposób jego naciśnięcia dla każdej czynności.

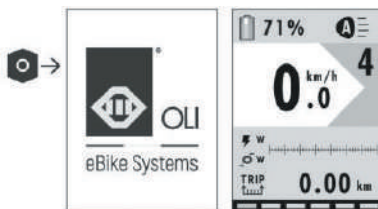
przycisk	krótkie naciśnięcie / <1 sekunda [T]	długie naciśnięcie/> 2 sekundy (2")
zasilanie	 Umożliwia: przewijanie na ekranie głównym z jednego ekranu głównego do drugiego; przewijanie między ekranem głównym a menu; potwierdzanie czynności podczas wprowadzania zmian.	 umożliwia: włączenie lub wyłączenie wyświetlacza; w sekcji Menu i Zaawansowane powrót do ostatnio wyświetlanego ekranu głównego.
w górę	 umożliwia przewijanie elementów menu w górę	 z dowolnego ekranu głównego umożliwia zmianę trybu pracy świateł
w dół	 umożliwia przewijanie elementów menu w dół	 z dowolnego ekranu głównego umożliwia włączenie trybu wspomagania prowadzenia
dół+góra		 z poziomu ekranów głównych jednocześnie naciśnięcie dwóch przycisków umożliwia dostęp do Menu

4.2. WŁĄCZANIE WYŚWIETLACZA

Aby włączyć wyświetlacz:

- naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania, aż zostanie wyświetlony ekran włączania z logo producenta, lub naciśnij przycisk włączania na akumulatorze.

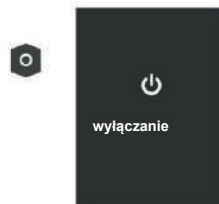
Odczekaj kilka sekund, aby wyświetlić pierwszy ekran główny.



4.2.1. WYŁĄCZANIE WYŚWIETLACZA

Aby wyłączyć wyświetlacz:

- naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania, aż pojawi się ekran wyłączania, lub naciśnij przycisk wyłączania na akumulatorze. Odczekaj kilka sekund, aby system całkowicie się wyłączył.



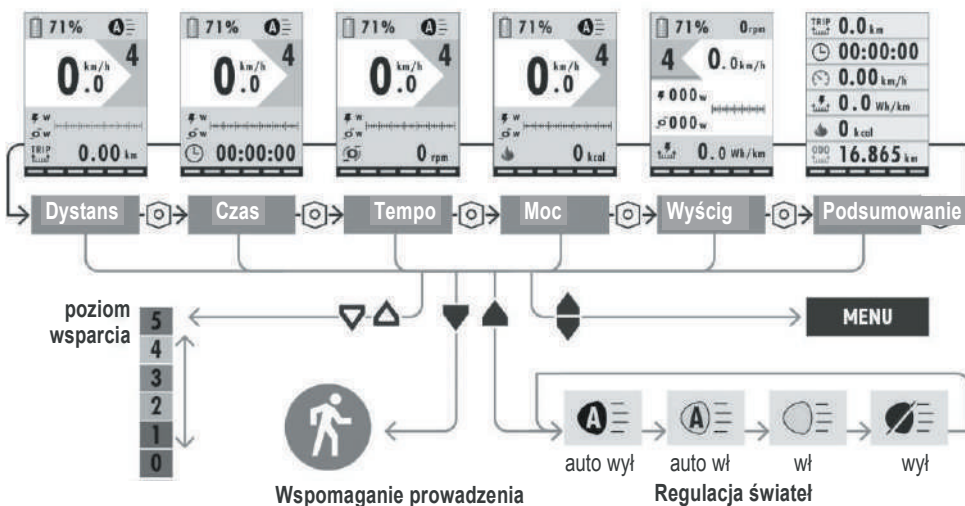
UWAGA: Jeśli rower nie będzie używany przez pewien czas, system wyłączy się automatycznie.

4.3. EKRAN GŁÓWNY

Po włączeniu zasilania wyświetlany jest pierwszy ekran Dystans w części głównej. Ekran główny składa się z sekcji 6 ekranów. Aby przechodzić między ekranami, należy nacisnąć przycisk włączania zasilania .

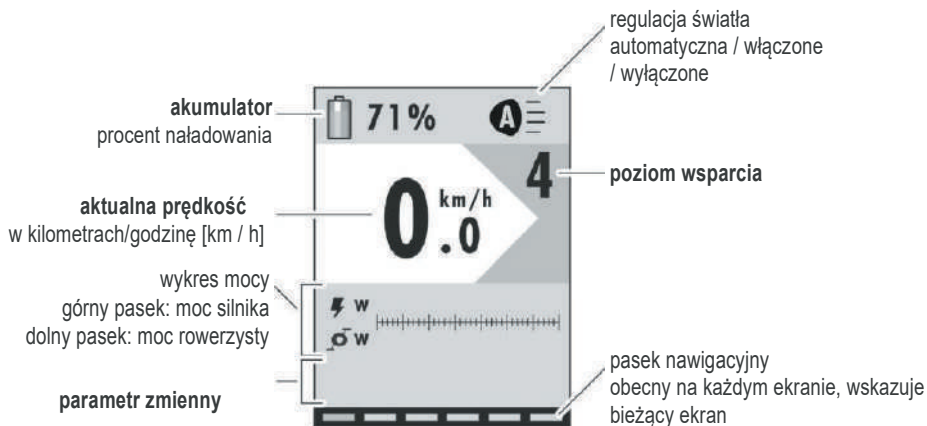
Z dowolnego ekranu można:

- > regulować poziom wspomagania, naciskając przyciski w górę  i w dół ;
- przejść do trybu wspomagania prowadzenia, przytrzymując przycisk ;
- wyregulować jasność wyświetlacza, przytrzymując przycisk  przez 2";
- Wejść do sekcji Menu, przytrzymując jednocześnie przyciski  przez 2".



4.3.1. Ogólny układ ekranu

Ekrany w sekcji Strona główna różnią się między sobą rodzajem wyświetlanych informacji.



parametry wskazywane na ekranach			tempo pedalowania
	moc silnika		energia spalana przez rowerzystę
	moc rowerzysty		średnie zużycie energii przez rower
	odległość przebyta od początku okrażenia		całkowity przejechany dystans
	czas, jaki upłynął od rozpoczęcia okrażenia		średnia prędkość

Pierwsze 4 ekrany różnią się tylko parametrem zmiennej.

4.3.2. Ekran "Race/Wyścig"

Na tym ekranie wartości w watach (w) mocy silnika i mocy rowerzysty są wyrażone w całości.

 Wskazuje chwilową moc dostarczaną przez silnik w watach (w).

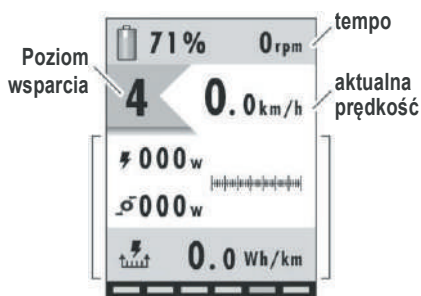
 Wskazuje chwilową moc rowerzysty wyrażoną w watach (w).

 Wykres mocy: górny pasek: moc silnika dolny pasek: moc rowerzysty

 Wskazuje średnie zużycie energii w watogodzinach na kilometr (Wh/km), obliczone od ostatniego wyzerowania.

Dane te pozwalają dostosować poziom, a tym samym zużycie energii przez rower do potrzeb. Obliczając zależność między tymi danymi a pojemnością akumulatora, uzyskuje się dokładny dystans możliwy do przejechania na każdym ładowaniu.

**pojemność akumulatora: średnie zużycie =
liczba kilometrów, które można przejechać**



4.3.3. Ekran podsumowania

Ten ekran podsumowuje zmienne parametry z poprzednich ekranów.

TRIP

 Wskazuje odległość przebytą w kilometrach (km) od ostatniego wyzerowania.

 Wskazuje czas, jaki upłynął w ruchu od ostatniego zerowania. Wartość jest wyrażona w godzinach: minutach: sekundach.



Wskazuje średnią prędkość w kilometrach na godzinę (km/godz.) zmierzoną od ostatniego wyzerowania.



Wskazuje średnie zużycie energii w watogodzinach na kilometr (Wh/km), obliczone od ostatniego wyzerowania.



Wskazuje ilość energii zużytej przez rowerzystę w kilokaloriach (kcal) od ostatniego wyzerowania.



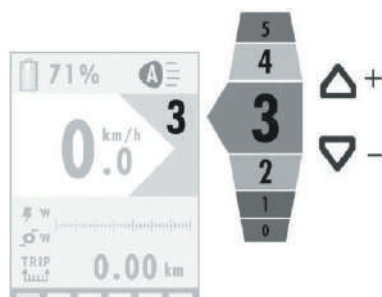
Wskazuje całkowity dystans przejechany przez rower w kilometrach (km). Wartość niemożliwa do ustawienia.



4.3.4. Poziom wsparcia

Z dowolnego ekranu w części głównej można zmienić poziom wspomagania, naciskając klawisz aby go zwiększyć, i klawisz by go zmniejszyć. W tabeli podano mnożnik dla każdego poziomu wspomagania.

poziom	mnożnik
0	0% (silnik wyłączony)
1	50%
2	100%
3	200%
4	300%
5	400%



Wartości procentowe poziomów wspomagania mają charakter orientacyjny.

4.3.5. Wspomaganie prowadzenia

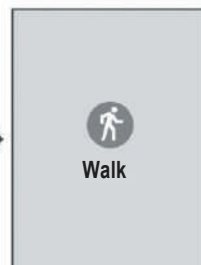
System jest wyposażony w funkcję wspomagania prowadzenia, która umożliwia włączenie silnika do prędkości maksymalnej 6 km/h, co pozwala na łatwiejsze pokonywanie krótkich odcinków poprzez pchanie roweru.

Aby aktywować funkcję wspomagania prowadzenia, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk . Silnik uruchomi się w trybie wspomagania prowadzenia, a na wyświetlaczu pojawi się odpowiednia ikona. Aby wyłączyć tryb spacerowy, należy zwolnić przycisk .

Silnik wyłączy się w następujących przypadkach:

- zwolnienie przycisku ,
- zwolnienie przycisku w dół,
- prędkość powyżej 6 km/godz.,
- zablokowania koła roweru.

Jeśli ustawiony jest poziom wspomagania zero (0), silnik jest wyłączony i nie można korzystać z funkcji wspomagania prowadzenia.



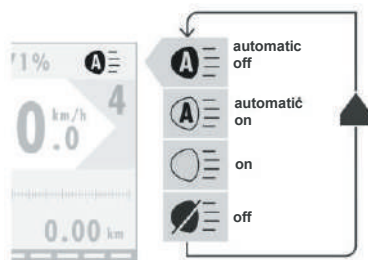
4.3.6. Regulacja świateł

Oświetlenie roweru można regulować na cztery różne sposoby:

- automatyczne wyłączenie (ustawienie domyślne po włączeniu zasilania), wyłączenie następuje automatycznie za pomocą czujnika zmierzchu zintegrowanego z interfejsem HMI, który wykrywa poziom jasności otoczenia;
- automatyczne włączanie, włączanie odbywa się automatycznie za pomocą czujnika zmierzchu zintegrowanego z panelem HMI, który wykrywa poziom słabego oświetlenia otoczenia;
- włączone, światła zawsze włączone;
- wyłączone, światła zawsze wyłączone.

Aby zmienić tryb pracy świateł:

- naciśnij i przytrzymaj przycisk ▲ przez 2",
- Światła zmieniają tryb, a ikona na wyświetlaczu zmienia stan,
- Zwolnij przycisk ▲, aby potwierdzić tryb.



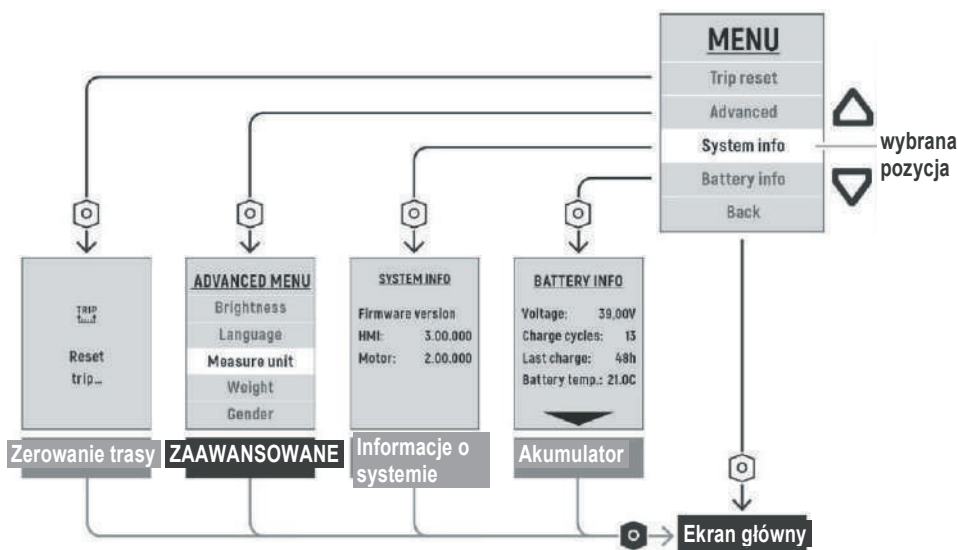
4.4. MENU

W sekcji Strona główna przytrzymaj jednocześnie przyciski ▲ i ▼ przez 2 sekundy, aby przejść do sekcji Menu.

Z dowolnego ekranu, przytrzymując przycisk włączania (A) przez 2", można powrócić do ostatnio oglądanego ekranu głównego.

Ze strony Menu:

- użyj przycisków ▲ i ▼ aby przewijać dostępne elementy, wybrany element jest wyróżniony podświetleniem na białą,
- naciśnij przycisk zasilania (A) aby potwierdzić i otworzyć stronę wybranej pozycji, pozycja Wstecz powoduje przejście do pierwszego ekranu sekcji głównej.



4.4.1. Zerowanie trasy

Pozycja Reset trip umożliwia wyzerowanie wszystkich zarejestrowanych danych okrężenia przez przywrócenie liczników do wartości zero (0).

Po naciśnięciu przycisku  natychmiast uruchamia się po wyzerowaniu. Przez kilka sekund na wyświetlaczu będzie widoczny komunikat "Trip reset ...", a po zakończeniu zerowania ponownie zostanie wyświetlona strona menu.

4.4.2. Informacje o systemie

Na tym ekranie można wyświetlić wersje oprogramowania sprzętowego:

- zainstalowanego terminala HMI,
- dołączonego silnika.

Naciśnij przycisk  aby powrócić do Menu.

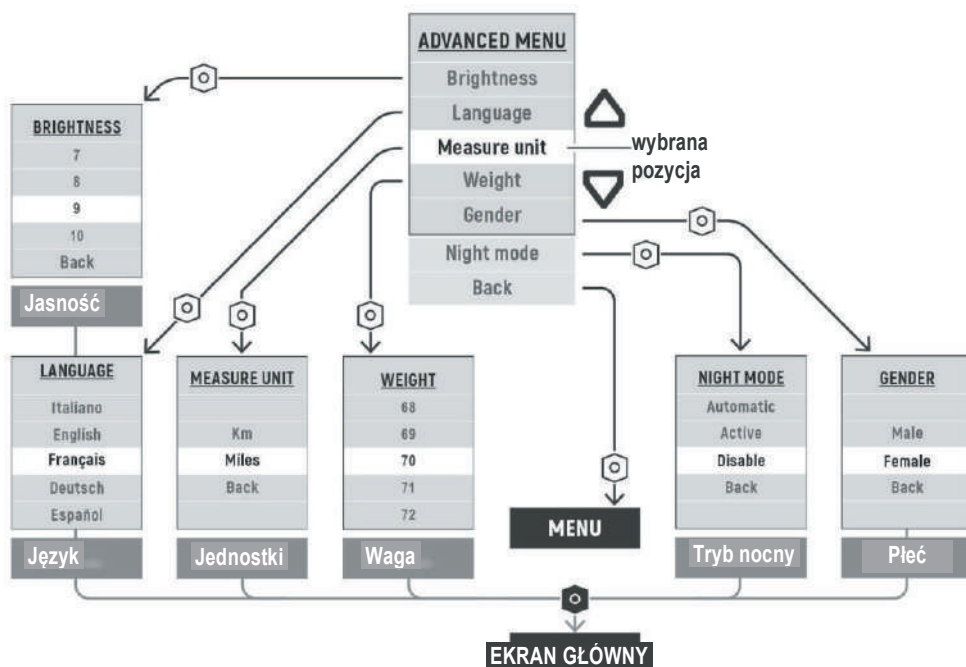
4.5. ZAAWANSOWANE

Z sekcji Menu można przejść do sekcji Zaawansowane, wybierając odpowiednią pozycję.

Z dowolnego ekranu, przytrzymując przycisk  przez 2", można powrócić do ostatnio oglądanego ekranu głównego.

Na stronie Zaawansowane:

- użyj przycisków  i  aby przewijać elementy, a wybrany element zostanie podświetlony na białą,
- naciśnij przycisk  aby potwierdzić i otworzyć stronę wybranej pozycji, pozycja Wstecz powoduje powrót do strony Menu.



4.6. KODY BŁĘDÓW

W przypadku wystąpienia usterki system sygnalizuje użytkownikowi problem, wyświetlając ikonę niebezpieczeństwa wraz z czteroznakowym kodem, który umożliwia użytkownikowi określenie rodzaju błędu. W poniższej tabeli wymieniono możliwe usterki oraz czteroznakowe kody wyświetlane w komunikatach o błędach.

UWAGA: W zależności od rodzaju błędu system może uniemożliwić uruchomienie silnika lub pracować ze zmniejszoną mocą.

KOD BŁĘDU	PROBLEM	ROZWIĄZANIE
0001	Problem komunikacji z akumulatorem. Dane o stanie akumulatora mogą być wyświetlane nieprawidłowo.	Sprawdź, czy kable i styki akumulatora są nienaruszone i prawidłowo podłączone. Sprawdzić połączenia kablowe po zdemontowaniu silnika, patrz instrukcja obsługi silnika.
0101	Problem z komunikacją między modulem zasilania a interfejsem HMI.	Sprawdzić, czy okablowanie jest nienaruszone i prawidłowo podłączone. Sprawdzić połączenia kablowe przez wymontowanie silnika, patrz instrukcja obsługi silnika.
0104	Nie wykryto czujnika prędkości.	Sprawdzić, czy czujnik prędkości jest prawidłowo zainstalowany i podłączony. Sprawdź, czy wyrównanie między magnesem a czujnikiem prędkości jest prawidłowe. Patrz instrukcja obsługi silnika.
0105	Niezgodny sygnał miernika momentu obrotowego. Sygnał miernika momentu obrotowego ma usterkę. Praca przy zmniejszonej mocy.	Poproś o pomoc.
0106	Niezgodne z wymaganiami przesunięcie miernika momentu obrotowego. Sygnał miernika momentu obrotowego ma błąd.	Poproś o pomoc.
0801	Błąd czujników obrotów silnika.	Poproś o pomoc.
0802	Błąd czujników obrotów pedałów.	Poproś o pomoc.
0804	Nadmierna temperatura napędu. Czujnik temperatury wewnątrz napędu wykrył temperaturę powyżej progu zagrożenia.	Tymczasowo wyłącz system, aby umożliwić schłodzenie komponentów. Jeśli problem występuje często, poproś o pomoc.
0805	Zbyt wysoka temperatura silnika. Silnik osiągnął temperaturę powyżej progu niebezpieczeństwa.	Tymczasowo wyłącz system, aby umożliwić schłodzenie podzespołów. Jeśli problem ten występuje często, poproś o pomoc.
0806	Napięcie magistrali peryferyjnej niezgodne z wymaganiami.	Poproś o pomoc.

0808	Zablokowany wirnik. Silnik nie uruchomił się z powodu blokady mechanicznej lub problemu z wewnętrznym okablowaniem jednostki zasilającej.	Poproś o pomoc.
0809	Napięcie akumulatora jest wyższe niż maksymalne dopuszczalne.	Możliwa usterka akumulatora, wypróbuj alternatywny lub nowy akumulator.
0810	Nie zgodny sygnał czujnika prądu.	Poproś o pomoc.
0811	Przebiegiennik wykrył nadmierny prąd.	Poproś o pomoc.
1101	Problem z komunikacją między modulem zasilania a interfejsem HMI. Sprawdź, czy okablowanie jest nienaruszone i prawidłowo podłączone.	Sprawdź połączenia kablowe, wyjmując silnik, patrz podręcznik użytkownika silnika.
1102	Klawisz na panelu sterowania utknął w pozycji wciśniętej.	Spróbuj przesunąć przyciski na panelu sterowania. Jeśli to nie przyniesie rozwiązania, należy zwrócić się o pomoc.

4.7. CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

Żaden z elementów nie może być zanurzany w wodzie ani czyszczony strumieniem wysokociśnieniowym. Do czyszczenia pulpitu HMI należy używać szmatki zwilżonej wodą.

UWAGA: Nigdy nie należy używać produktów agresywnych, proszków ściernych ani detergentów chemicznych o odczynie zasadowym lub kwaśnym.

UWAGA: Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody spowodowane nieprawidłowym czyszczeniem lub wynikające z użycia nieodpowiednich produktów.

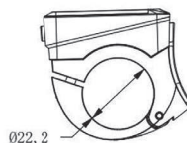
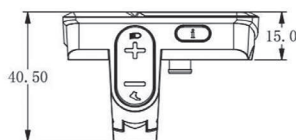
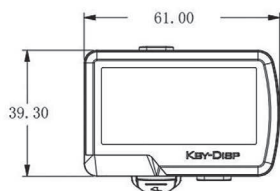
4. F - OLI SIDE VISION

4.1. Specyfikacje

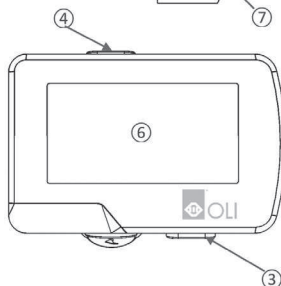
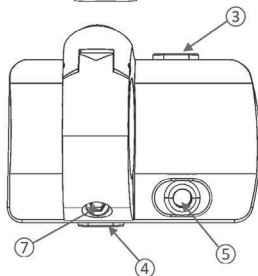
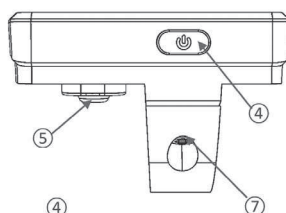
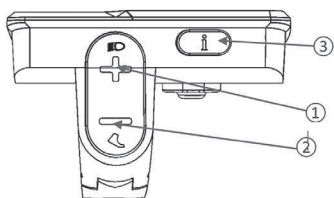
- Zasilacz 36V
- Znamionowy prąd roboczy: 22m
- Temperatura pracy: -20°C~ 60°C
- Temperatura przechowywania: -30°C~ 70°C
- Wodoodporność: IP66

4.2. Wymiary

Podane w mm



4.3. Przyciski funkcyjne



(1) +

- KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE: zwiększa poziom wspomagania
- DŁUGIE NACIŚNIĘCIE: włącza/wyłącza światła

(2) -

- KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE: zmniejsza poziom wspomagania.
- PRZYTRZYMAJ WCIŚNIĘTY: aktywuje tryb wspomagania prowadzenia. Można prowadzić rower z prędkością 5km/h

(3) **i**

- KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE: wyświetlanie informacji dotyczącej jazdy
- DŁUGIE NACIŚNIĘCIE: wejście do menu

(4) **⏻**

- KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE: włączanie systemu.
- DŁUGIE NACIŚNIĘCIE: wyłączenie systemu

(5) WTYCZKA ZŁĄCZA

(6) WYŚWIETLACZ

(7) ŚRUBA ZACISKOWA 2,5 mm

4.4. Włączanie i wyłączanie systemu

System włącza się poprzez naciśnięcie przycisku (4) **⏻** przez 2 sekundy. Podczas uruchamiania widoczne będzie logo OLI eBike Systems.

System włącza się domyślnie na 3 poziomie wspomagania, ale możliwe są różnice w zależności od specyfikacji producenta roweru.



System zostanie wyłączony poprzez naciśnięcie przycisku (4) **⏻** przez 4 sekundy.



4.5. Zmiana poziomu wspomagania

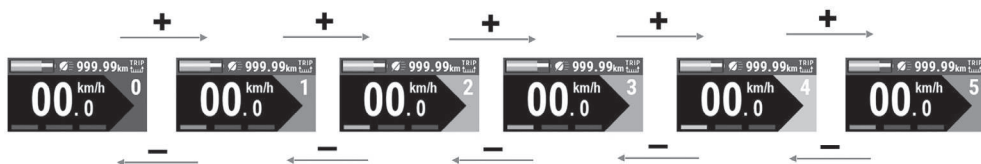
Każde krótkie naciśnięcie przycisku (1) **+** zwiększa poziom wspomagania o 1 stopień. Każde krótkie naciśnięcie przycisku (2) **-** zmniejsza poziom wspomagania o 1 stopień.

Każdy poziom ma inne ustawienia określone przez producenta roweru.

Może to obejmować zróżnicowanie dotyczące:

- Maksymalnego momentu obrotowego silnika
- Procentowego zwiększenia mocy
- Reaktywności układu zasilania

Więcej informacji na ten temat można uzyskać u producenta roweru.

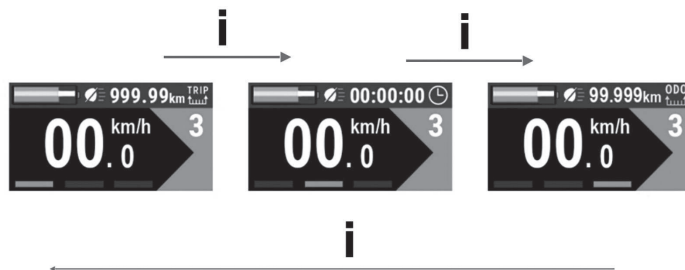


4.6. INFORMACJE DOTYCZĄCE JAZDY

Po krótkim kliknięciu przycisku (3) **i**, w prawym górnym rogu wyświetlacza pojawi się cykl informacji dotyczących jazdy.

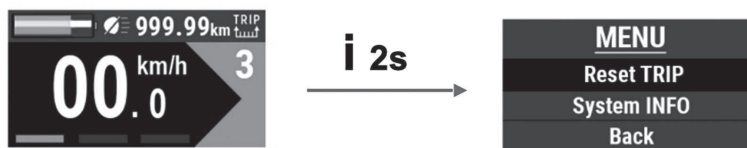
Wyświetlane są następujące informacje:

- Podróż od ostatniego skasowania
- Czas jazdy od ostatniego skasowania
- Licznik kilometrów



4.7. Dostęp do menu i jego obsługa

Aby wejść do menu systemu, należy przytrzymać przycisk (3) **i**



W MENU można wybrać podmenu za pomocą przycisków (1) **+** i (2) **-**

Informacje o trasie/TRIP można wyzerować, naciskając przycisk (3) **i**.



System INFO zawiera ważne informacje o:

- Wersji oprogramowania sprzętowego HMI i silnika
- Napięciu akumulatora
- Średnim zużyciu w Wh/km

Wybierz BACK i naciśnij przycisk **(3) i** aby wyjść z MENU.

4.8. Tryb wspomagania prowadzenia

Aby ułatwić pchanie roweru pod górę podczas chodzenia, system posiada tryb WALK MODE, który popycha rower do prędkości 5km/h bez konieczności pedałowania.

Aby uruchomić WALK MODE, przytrzymaj przycisk **(2) -**.

System pozostaje w trybie WALK MODE do momentu zwolnienia przycisku **(2) -**.



Z funkcji wspomagania prowadzenia można korzystać wyłącznie podczas pchania roweru. Należy pamiętać o niebezpieczeństwie obrażeń, gdy koła roweru nie będą miały kontaktu z podłożem podczas korzystania z funkcji wspomagania prowadzenia. Nie należy korzystać z trybu wspomagania prowadzenia podczas jazdy na rowerze.

4.9. Obsługa świateł

Światła są włączane i wyłączane przez przytrzymanie przycisku **(1) +**. Gdy światła są włączone, ikona na wyświetlaczu zmienia kolor na żółty.



4.10. Błędy

W przypadku wystąpienia błędu lub awarii systemu wyświetlana jest następująca strona.

Przykład:



Zapoznaj się z listą błędów, aby znaleźć dla nich rozwiązanie.

Jeśli po ponownym uruchomieniu systemu błąd nadal występuje, skontaktuj się z lokalnym centrum serwisowym w celu uzyskania pomocy.

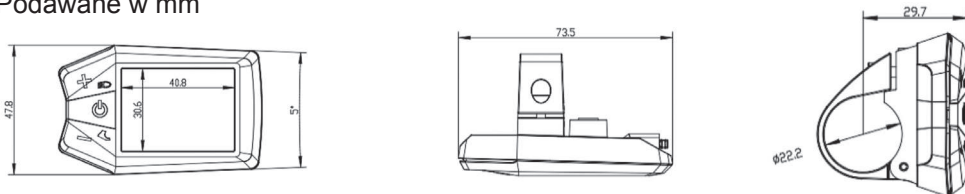
4. G - OLI MATRIX

4.1. Specyfikacje

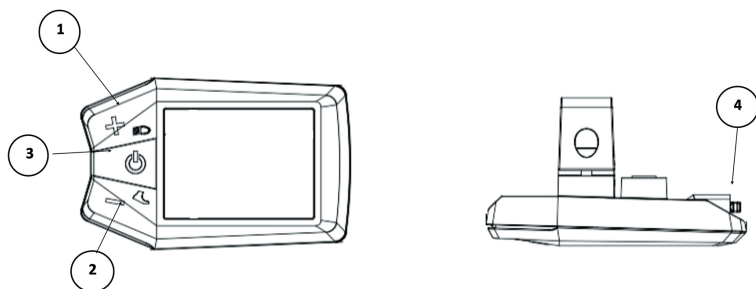
- Napięcie zasilania 12 V
- Temperatura pracy: -10 ° C ~ 60 ° C
- Prąd znamionowy: ~ 60mA

4.2. Wymiary wyświetlacza

Podawane w mm



4.3. Przyciski na wyświetlaczu



(1)

- Krótkie naciśnięcie przycisku zwiększa poziom wspomagania
- Naciśnięcie na 3 sekundy powoduje włączenie/wyłączenie świateł

(2)

- Krótkie naciśnięcie przycisku zmniejsza poziom wspomagania.
- Ciągłe naciśnięcie aktywuje tryb wspomagania prowadzenia roweru.

(3)

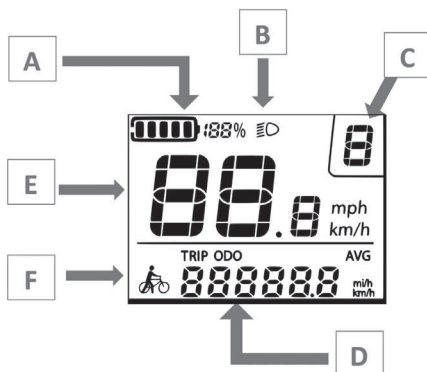
- Naciśnięcie przez 3 sekundy włącza system
- Wciśnięcie na 3 sekundy wyłącza system.
- Przy włączonym wyświetlaczu, krótkie naciśnięcie zmienia ekrany informacji o przebiegu jazdy

(4)

- Port USB do ładowania urządzeń

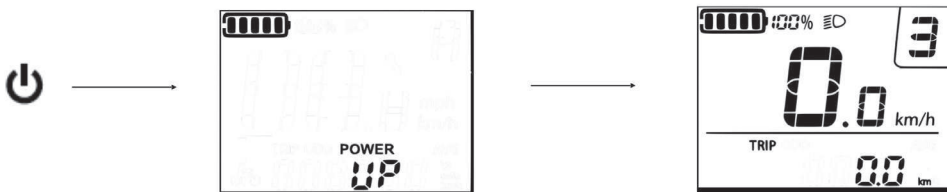
4.3.1 OGÓLNY SCHEMAT WYŚWIETLACZA

- A. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
- B. Światła
- C. Poziom wspomagania
- D. Całkowity dystans (ODO) / Średnia prędkość (AVG)
- E. Dystans ostatniej jazdy (TRIP)
- F. Prędkość chwilowa
- F. Funkcja wspomagania prowadzenia

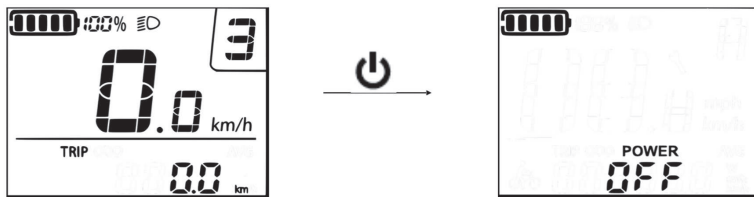


4.4. WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU

System włącza się poprzez naciśnięcie przycisku (3)  przez 3 sekundy. System włącza się domyślnie na 3 poziomie wspomagania, ale możliwe są różnice w zależności od specyfikacji producenta roweru.



System zostanie wyłączony poprzez naciśnięcie przycisku (3)  przez 3 sekundy.

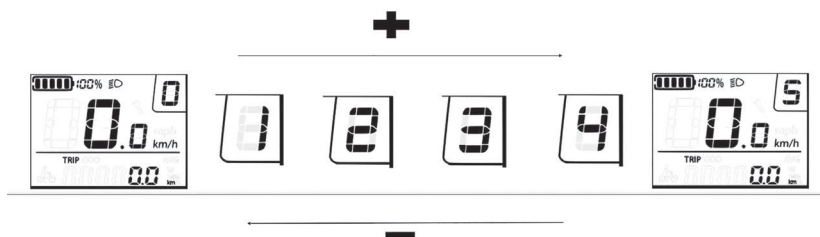


4.5. Zmiana poziomu wspomagania

Zmiana poziomu wspomagania:

- Krótkie naciśnięcie przycisku (1) + zwiększa poziom wspomagania o 1 stopień
- Krótkie naciśnięcie przycisku (2) - zmniejsza poziom wspomagania o 1 stopień

Każdy poziom ma inne ustawienia określone przez producenta roweru. Więcej informacji na ten temat można uzyskać u producenta roweru.

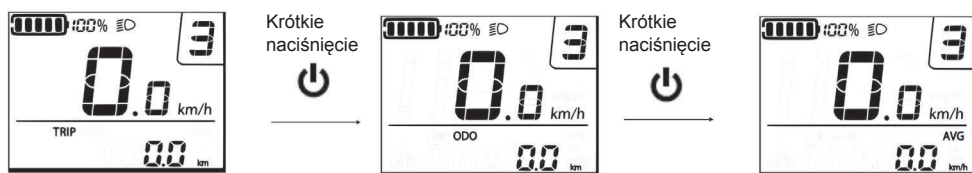


4.6. Informacje dotyczące jazdy

Na wyświetlaczu włączonym poprzez krótkie kliknięcie przycisku ton (3)  , można przeglądać różne ekrany z informacjami o przebiegu jazdy, takie jak:

Wyświetlane są następujące informacje:

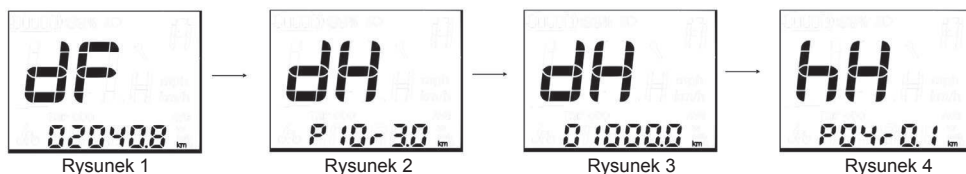
- Licznik kilometrów
- Średnia prędkość jazdy.



4.7. Menu zaawansowane

Aby wejść do menu zaawansowanego i zobaczyć informacje dotyczące oprogramowania sprzętowego roweru, należy jednocześnie nacisnąć przyciski (1) + i (2) -, zwolnić i następnie krótko nacisnąć przycisk (3) .

Poszczególne ekrany MENU:



Aby przeglądać poszczególne ekrany, należy krótko nacisnąć klawisz (1) +.

Ekrany te zawierają ważne informacje, takie jak:

- Wersja oprogramowania sprzętowego jednostki napędowej (rysunek 1)
- identyfikacja wersji sprzętowej jednostki napędowej (rysunek 2)
- Wersja oprogramowania sprzętowego wyświetlacza (rys. 3)
- identyfikacja wersji sprzętowej wyświetlacza (rysunek 4)

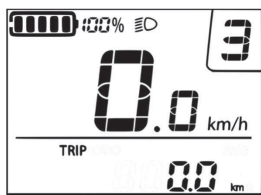
Aby wyjść z menu należy nacisnąć jednocześnie przyciski (1) + i (2) -.

4.8. Tryb wspomagania prowadzenia WALK

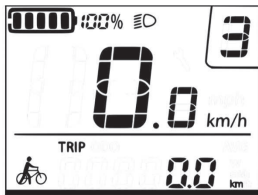
Aby ułatwić pchanie roweru podczas spaceru, system wyposażony jest w tryb wspomagania prowadzenia WALK. Funkcja ta pozwala na pchanie roweru z prędkością do 6 km/h.

Funkcja wspomagania prowadzenia WALK może być używana tylko podczas pchania roweru, nie należy używać tej funkcji podczas jazdy na rowerze.

Aby aktywować tryb wspomagania prowadzenia WALK, należy trzymać wciśnięty przycisk **(2)** -. Po jego zwolnieniu funkcja wspomagania prowadzenia zostanie wyłączona.

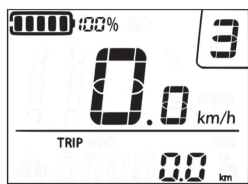


- wciśnięty



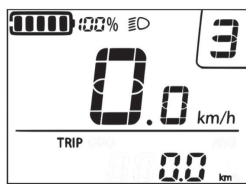
4.9. Włączanie/wyłączanie świateł

Włączenie świateł następuje poprzez przytrzymanie przycisku **(1)** + przez ponad 3 sekundy, na wyświetlaczu pojawia się ikona świateł.



Światła wyłączone

+
dłużej niż 3 sekundy



Światła włączone

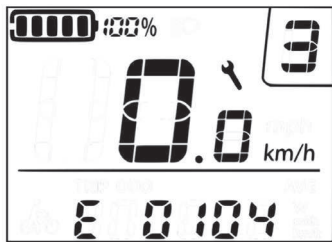
Aby wyłączyć światła, przytrzymaj przycisk **(1)** + przez ponad 3 sekundy.

4.10. Błędy

W przypadku wystąpienia błędów, na wyświetlaczu zostanie wyświetlony kod błędu. Lista możliwych błędów znajduje się w konkretnym rozdziale na stronie internetowej:

<https://www.oli-ebike.it/>

Przykładowy kod błędu:



4. H - KM3209

4.1 WYGLĄD I WIELKOŚĆ

4.1.1 MATERIAŁY I KOLOR

Wyświetlacz KM3209 LED jest wykonany z tworzywa sztucznego. Zakres temperatur pracy wynosi od -20°C do 60°C. Zapewnia to dobre właściwości mechaniczne. Zdjęcie i wymiary modelu KM3209 znajdują się poniżej. (jednostka: mm)

4.2. PODSUMOWANIE FUNKCJI I DEFINICJA PRZYCISKÓW

4.2.1 PODSUMOWANIE FUNKCJI

KM3209 LED oferuje wiele funkcji i sposobów wyświetlania, aby sprostać wymaganiom użytkownika, poniżej przedstawiono ich opis:

- Wskaźnik naładowania akumulatora
- Prędkość w czasie rzeczywistym
- Wyświetlanie odległości (Trip, ODO)
- Poziom wspomagania
- Światła
- Kod błędu
- Ustawienie parametrów

4.2.2 DISPLAY



4.3. UWAGI DLA UŻYTKOWNIKÓW

- Zachowaj ostrożność podczas korzystania z wyświetlacza, nie podłączaj i nie odłączaj go, gdy jest pod napięciem.
- Unikanie kolizji
- W przypadku zalania wodą nie należy zrywać naklejek.
- Nie należy zmieniać ustawień parametrów tła wyświetlacza, gdyż nie gwarantuje to normalnej pracy.
- Jeśli wyświetlacz nie może być normalnie używany, należy go jak najszybciej wysłać do naprawy.

4.4. INSTRUKCJA MONTAŻU

Zamocuj wyświetlacz na kierownicy i ustaw właściwy kąt widzenia. W przypadku awarii zasilania roweru elektrycznego podłącz złącze wyświetlacza do złącza odpowiadającego sterownikowi, aby zakończyć instalację.

4.5. OBSŁUGA STANDARDOWA

4.5.1 WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE ZASILANIA

TYP 1: Aby włączyć rower należy nacisnąć przycisk zasilania O/I.

TYP 2: Aby włączyć rower należy nacisnąć przełącznik zasilania umieszczony na akumulatorze.

TYP 3: Naciśnij długo przycisk “ WŁ/WYŁ”, aby rozpocząć wyświetlanie. Naciśnij przycisk “ WŁ/WYŁ “, aby wyłączyć wyświetlacz.

Wyświetlacz nie zużywa energii po wyłączeniu, prąd upływu będzie mniejszy niż 1µA.

Jeśli nie korzystasz z roweru elektrycznego przez ponad 10 minut, wyświetlacz wyłączy się automatycznie.

4.5.2 INTERFEJS UŻYTKOWNIKA

Po włączeniu zasilania na wyświetlaczu pojawi się następujący interfejs.



4.5.3 AKTUALNA PRĘDKOŚĆ(SPEED)/PRZEBIEG DZIENNY(TRIP)/ DYSTANS CAŁKOWITY(ODO)

Naciśnięcie przycisku “ WŁ/WYŁ” umożliwia przełączanie pomiędzy Trip/ODO. Funkcja ta ułatwia użytkownikom wyświetlanie informacji o jeździe, TRIP i ODO.

4.5.4 WSPOMAGANIE PROWADZENIA z prędkością 6 km/h

Naciśnij i przytrzymaj przycisk “-”, aby uruchomić tryb wspomagania prowadzenia. Po 2 sekundach rower przechodzi w tryb wspomagania prowadzenia, zwolnij przycisk, aby wyjść ze stanu wspomagania prowadzenia.

OSTRZEŻENIE: Funkcja WSPOMAGANIE PROWADZENIA nie aktywuje się, gdy poziom wspomagania pedałowania jest ustawiony na 0.

4.5.5 WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE ŚWIATEŁ

Gdy światło zewnętrzne jest niewystarczające lub podczas jazdy nocą, można włączyć światła.

1. W niektórych modelach naciśnij i przytrzymaj “+” przez 2 sekundy, aby włączyć światła. Naciśnij długo przycisk “+” ponownie przez 2 sekundy, a światła zgasną.
2. W niektórych modelach światła włączają się automatycznie.
3. W niektórych modelach światła są zawsze włączone i nie można ich wyłączyć.

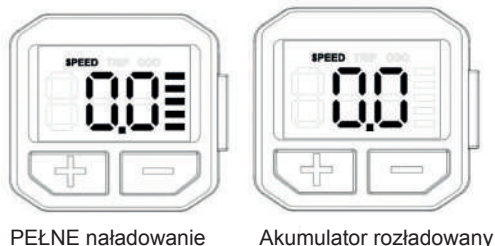


4.5.6 REGULACJA POZIOMU WSPOMAGANIA

Naciśnij krótko przycisk “+” lub “-”, aby przełączyć poziom wspomagania roweru elektrycznego i zmienić moc wyjściową silnika. Zakres wspomagania wynosi od 0 do 4 poziomów, natomiast domyślnie włączony jest 1 poziom.

4.5.7 WSKAŹNIK NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Wyświetlacz pokazuje pojemność akumulatora w 5 poziomach. W przypadku zbyt niskiego poziomu naładowania akumulatora wskaźnik będzie migać, informując o konieczności jego jak najszybszego naładowania.



PEŁNE naładowanie

Akumulator rozładowany

4.6. KOD BŁĘDU

W przypadku awarii elektronicznego układu sterowania roweru elektrycznego na wyświetlaczu automatycznie zostanie wyświetlony kod błędu:

- 21. Nietypowy prąd
- 22. Błąd przepustnicy
- 23. Problem z fazą silnika
- 24. Usterka silnika Halla
- 25. Uszkodzenie hamulca
- 30. Nieprawidłowa komunikacja

Dopiero po usunięciu usterki można wyjść z interfejsu wyświetlania usterek, a po jej wystąpieniu nie można kontynuować jazdy rowerem elektrycznym.

4.7. FAQ (Najczęściej zadawane pytania)

P: Dlaczego nie można włączyć wyświetlacza?

O: Należy sprawdzić, czy kabel jest dobrze podłączony do kontrolera.

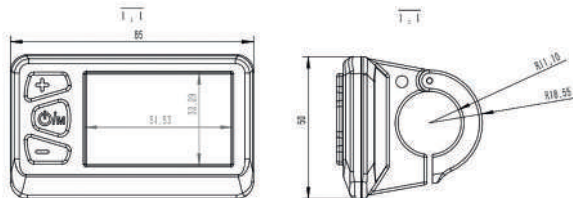
P: Jak poradzić sobie z wyświetlaniem kodu błędu?

O: W odpowiednim czasie skontaktuj się ze sprzedawcą lub autoryzowanym centrum serwisowym.

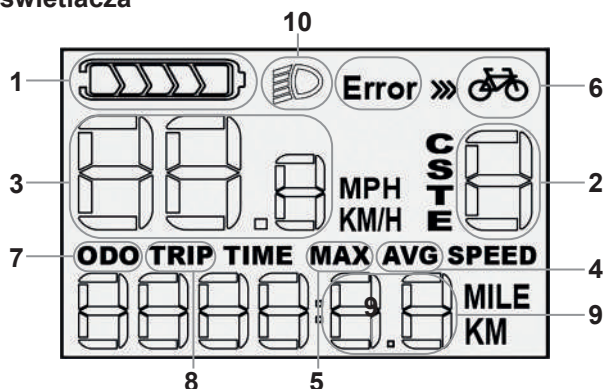
4. I - D13-U5

4.1. Wygląd i rozmiar

Ten produkt zazwyczaj może pracować w temperaturze otoczenia od -20°C do +60°C. Rozmiar (Jednostka: mm)



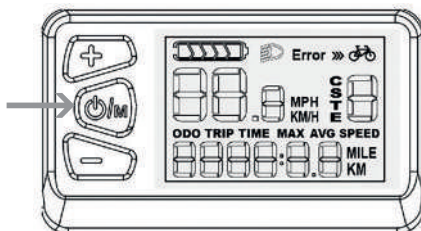
4.2. Obszar wyświetlacza



- | | | | |
|---|--|----|---------------------------------|
| 1 | Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora | 6 | Funkcja wspomagania prowadzenia |
| 2 | Poziom wspomaganie | 7 | Dystans całkowity |
| 3 | Prędkość w czasie rzeczywistym | 8 | Dystans podróży |
| 4 | Średnia prędkość | 9 | Wskaźnik kodu błędu |
| 5 | Prędkość maksymalna | 10 | Światło WŁ/WYŁ |

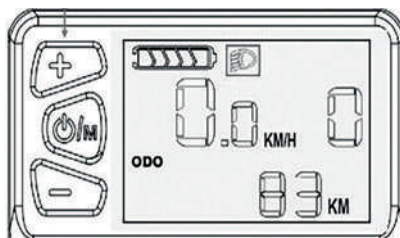
4.3. Włączanie/wyłączanie

Naciśnięcie przycisku "⏻/M" przez 1 sekundę powoduje włączenie systemu; naciśnięcie tego samego przycisku "⏻/M" przez 2 sekundy powoduje wyłączenie systemu.



4.4. Włączanie/wyłączanie świateł

Gdy system jest włączony, światła włączają się automatycznie. Naciśnij przycisk “+” przez 2 sekundy, aby je wyłączyć/włączyć.



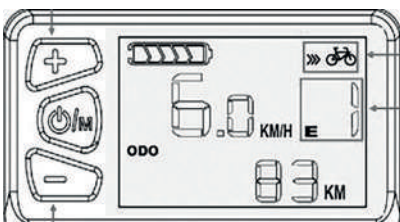
4.5. Poziom PAS (Czujnik kadencji)

Po włączeniu systemu, naciśnij krótko przycisk “+” lub “-” aby zmienić poziom PAS w zakresie “0-5”. Domyślnie poziom wyjściowy PAS wynosi “1”.

4.6. Wspomaganie prowadzenia

Po włączeniu systemu, naciśnij i przytrzymaj przycisk “-”, aby aktywować funkcję wspomagania prowadzenia, prędkość wynosi 6km/h.

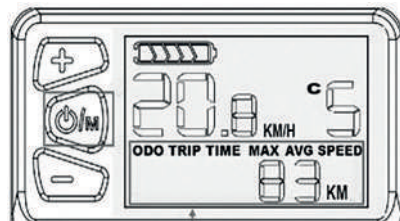
Uwaga: Funkcja Wspomaganie prowadzenia nie aktywuje się przy poziomie wspomagania 0.



4.7. Interfejs wyświetlacza: ODO - podróż - czas - MAX - AVG - SPEED

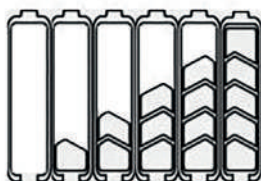
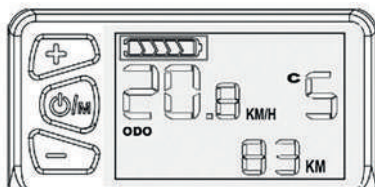
Po włączeniu systemu, wyświetlacz będzie pokazywał w czasie rzeczywistym prędkość i całkowity dystans (ODO); jedno kliknięcie “I/M”, przycisk pokaże różne informacje takie jak ODO - podróż - czas - MAX - AVG - SPEED.

W każdym interfejsie, długie naciśnięcie przycisku “+” i “-” przez 3 sekundy może wyzerować TRIP i TIME.



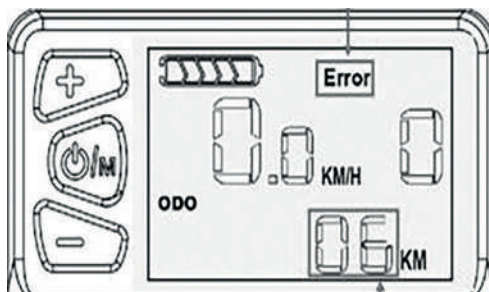
4.8. Wskaźnik stanu naładowania

Kiedy akumulator jest w pełni naładowany, 5 segmentów świeci się; kiedy poziom naładowania akumulatora jest w niski, ostatni segment będzie migał i wskazywał, że należy natychmiast naładować akumulator.



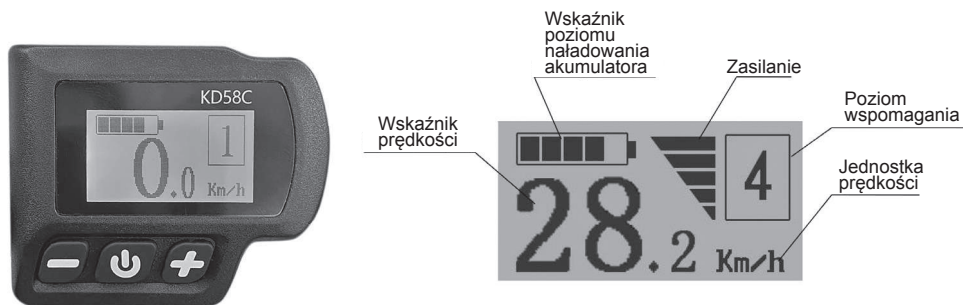
- 1° segment: 5-25%
- 2° segment: 25-45%
- 3° segment: 45-65%
- 4° segment: 65-85%
- 5° segment: 85%-100%

4.9. Kod błędu



Kod błędu	Pozycja	Rozwiązanie
21	Nieprawidłowy prąd	Sprawdzić brak zasilania trójfazowego silnika
22	Błąd przepustnicy	Sprawdzić stan przepustnicy
23	Błąd fazy silnika	Sprawdzić przewód fazowy; sprawdzić połączenie między silnikiem a sterownikiem
24	Błąd czujnika Halla	Dla sterownika bez czujnika Halla: sprawdzić kabel fazowy; Dla sterownika z czujnikiem Halla: sprawdzić kabel czujnika
25	Awaria hamulca	Przed włączeniem systemu sprawdzić stan hamulca
26	Błąd zbyt niskiego napięcia	Sprawdzić napięcie
28	Błąd aktualizacji nowej normy	Sprawdzić oprogramowanie i sprzęt
30	Błąd komunikacji	Sprawdzić połączenie między wyświetlaczem a sterownikiem
31	Błąd przełącznika WŁ/ WYŁ	Sprawdzić przełącznik
32	Błąd wspomagania prowadzenia	Sprawdzić oprogramowanie i kable
33	Błąd mikroprocesora	Sprawdź sprzęt i wartość napięcia

4. L - KD58C



A. WŁ/WYŁ: Aby włączyć wyświetlacz, naciśnij i przytrzymaj przycisk WŁ/WYŁ przez 3 sekundy. Aby go wyłączyć należy nacisnąć i przytrzymać ten sam przycisk przez 3 sekundy.

Jeśli rower nie jest używany przez 10 minut, wyświetlacz wyłącza się automatycznie.

B. TRYB WSPOMAGANIA: po włączeniu wyświetlacza wspomaganie silnika jest na poziomie 1 (minimalne wspomaganie silnika, maksymalna żywotność akumulatora). Naciśnij przycisk “+” lub “-”, aby zmienić moc silnika wspomagającego pedalowanie. Najwyższa moc to 5 (maksymalne wspomaganie silnika, minimalna żywotność akumulatora).

Na poziomie 0 rower porusza się bez wspomagania silnikiem.

C. WSPOMAGANIE PROWADZENIA: nacisnąć i przytrzymać przycisk “-”, aby włączyć tryb wspomagania prowadzenia, prędkość 6 km/h. Zwolnić przycisk, aby wyjść ze stanu wspomagania prowadzenia.

OSTRZEŻENIE: Funkcja wspomagania prowadzenia nie aktywuje się przy poziomie wspomagania 0.

D. WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE ŚWIATŁA: Nacisnąć i przytrzymać przycisk “+” przez 3 sekundy, aby włączyć światło.

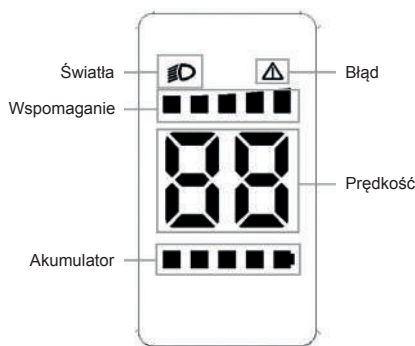
Ponowne długie naciśnięcie przycisku “+” przez 3 sekundy spowoduje wyłączenie światła.

4. M - DZ40

4.1 PODSUMOWANIE FUNKCJI

- Cztery przyciski, łatwe w obsłudze
- Wyświetlanie prędkości: prędkość rzeczywista
- Kontrola siły wspomagania: domyślnie 0-5 poziomów
- Sześć poziomów wskazówek dotyczących energii elektrycznej: 1- 5 poziomów mocy, oraz podpowiedzi dotyczące napięcia
- Funkcja wspomagania prowadzenia 6 km/h
- Wskaźnik oświetlenia: Sygnalizacja stanu włączenia/wyłączenia światła (wymaga informacji ze sterownika)
- Wskazanie kodu błędu

4.2 WYŚWIETLACZ



4.3 WŁĄCZANIE INTERFEJSU WYŚWIETLACZA

Włącz segment rysika na wyświetlaczu, aby uzyskać efekt latarki, następnie segment rysika zamiga dwa razy na wyświetlaczu.

4.4 DEFINICJA PRZYCISKÓW

- Włączanie/wyłączanie 
- Przycisk funkcyjny **M**
- Przycisk regulacji **+**: górna część obszaru wyświetlacza (do opisu)
- Przycisk regulacji **-**: dolna część obszaru wyświetlacza (do opisu)

4.5 OBSŁUGA

4.5.1 WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE

Zachować normalne połączenie wyświetlacza i sterownika. Przy wyłączonym wyświetlaczu nacisnąć (2 sekundy) przycisk . Wyświetlacz przechodzi do interfejsu podstawowego i rozpoczyna pracę. Naciśnięcie (2 sekundy) przycisku , gdy wyświetlacz jest włączony. Wyświetlacz zostanie wyłączony. Jeśli nie wykonano żadnej operacji na wyświetlaczu i prędkość wynosi 0 przez czas ustawiony dla automatycznego wyłączenia, wyświetlacz wyłączy się automatycznie.

4.5.2 WYBÓR TRYBU WSPOMAGANIA

Naciśnięcie $\wedge$ lub $\vee$, aby wybrać tryb wspomagania i zmienić tryb mocy wspomagania. Istnieją 4 tryby: 0/niski/średni/wysoki.

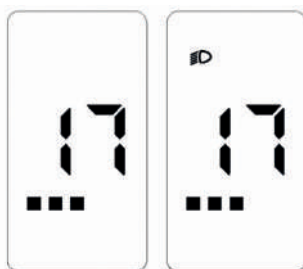


4.5.3 TRYB WSPOMAGANIA PROWADZENIA

Naciśnięcie przycisku $\vee$ przez 2 sekundy, powoduje wejście roweru w tryb wspomagania prowadzenia. Zwolnić przycisk $\vee$, aby wyjść z trybu wspomagania prowadzenia.

4.5.4 WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE ŚWIATEŁ (PRZEŁĄCZANIE JASNOŚCI)

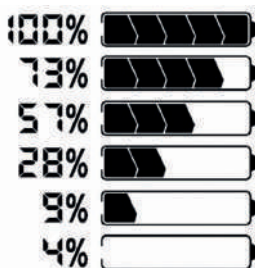
Naciśnięcie przycisku $\wedge$ przez 1 sekundę powoduje włączenie oświetlenia (wymagane jest zastosowanie sterownika). Na interfejsie pojawia się ikona reflektora. Naciśnięcie przycisku $\wedge$ ponownie przez 1 sekundę powoduje wyłączenie oświetlenia.



Wyłącz (duża jasność) Włączenie (niska jasność)

4.5.5 WSKAŹNIK ZASILANIA

Gdy akumulator jest w pełni naładowany, świeci się 5 segmentów wskaźnika, a zewnętrzna ramka jest podświetlona. W miarę wyczerpywania się akumulatora poszczególne segmenty wskaźnika znikają. Gdy akumulator jest wyczerpany, nie wyświetla się żaden segment, a zewnętrzna ramka miga, należy natychmiast naładować akumulator. Pojemność akumulatora pokazana jest na rysunku:



4.6 USTAWIENIA UŻYTKOWNIKA

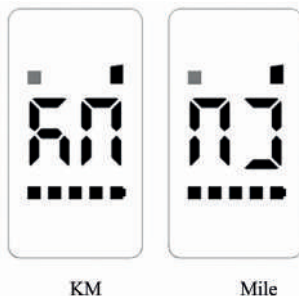
Elementy ustawień: jednostka, średnica koła, informacje o ograniczeniu prędkości, informacje o akumulatorze, (elementy oznaczone * są stałymi elementami wyświetlacza, a opcje ustawień użytkownika nie są przewidziane).

4.6.1 WEJŚCIE W STAN USTAWIEŃ

- Po 10 sekundach od włączenia się wyświetlacza, należy przytrzymać przycisk **M** (2 sekundy), system wejdzie do interfejsu ustawiania danych. W tym trybie użytkownicy mogą ustawiać i przeglądać parametry wyświetlacza.
- Długie naciśnięcie **M** (2 sekundy) powoduje wyjście i zapisanie stanu ustawień.
- W trybie interfejsu ustawień użytkownika, jeśli przez 10 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja, wyświetlacz powróci do stanu normalnego, bez zapisywania parametrów.
- W interfejsie ustawień użytkownika należy krótko nacisnąć / , aby przełączyć zawartość ustawienia w pozycji ustawień.

4.6.2 USTAWIENIE JEDNOSTKI

Wejść do interfejsu ustawień (domyślna pozycja ustawienia jednostki: pierwszy segment poziomu miga, a piąty świeci się przez długi czas). Można wyświetlić przełącznik trybu jednostki metrycznej km / mila. Domyślną wartością fabryczną jest km. 7 segmentowa dioda LED (standardowy alfabet).



KM

Mile

4.7 INFORMACJA O BŁĘDACH

4.7.1 NAPIĘCIE AKUMULATORA

Wyświetlana jest ikona błędu i kod błędu, a kod błędu miga.



Błąd 30

4.7.2 DEFINICJA KODU BŁĘDU

Kod błędu jest uzyskiwany z instrukcji sterownika. Zasadniczo sterownik definiuje znaczenie kodu błędu. Na wyświetlaczu definiowany jest tylko błąd 30.

Tabela kodów błędów:

BŁĄD	OPIS KODU BŁĘDU	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW I ANALIZA
E30	Błąd komunikacji, wyświetlacz nie może odebrać danych ze sterownika lub odebrane dane są błędne.	1:Sprawdź, czy przewody komunikacyjne TX i Rx są prawidłowo podłączone. 2: Sprawdź, czy wiązka i złącze nie są luźne lub uszkodzone. 3: Sprawdź, czy protokół komunikacyjny wyświetlacza jest zgodny.

OSTRZEŻENIE:

- Podczas korzystania z wyświetlacza, zwróć uwagę na bezpieczeństwo, nie podłączaj i nie odłączaj wyświetlacza, gdy zasilanie jest włączone.
- Staraj się unikać używania wyświetlacza w trudnych warunkach, takich jak ulewny deszcz, śnieg i silne światło słoneczne.
- Gdy wyświetlacz nie może być używany normalnie, powinien być wysłany do naprawy tak szybko, jak to możliwe.

4. N - BAFANG DP C07.UART

PRZEDMOWA

W tej części znajdziesz ważne informacje i instrukcje, które pozwolą Ci poznać Twój rower elektryczny w zaledwie kilku krokach.

1. Przeczytaj wszystkie instrukcje bezpieczeństwa.
2. Naładuj akumulator do pełna.
3. Zamknij akumulator.
4. Naciśnij przycisk “” na wyświetlaczu: system się włączy.
5. Za pomocą jednostki sterującej wybierz poziom mocy wspomagania pedałowania.
6. Rower jest teraz gotowy do jazdy.

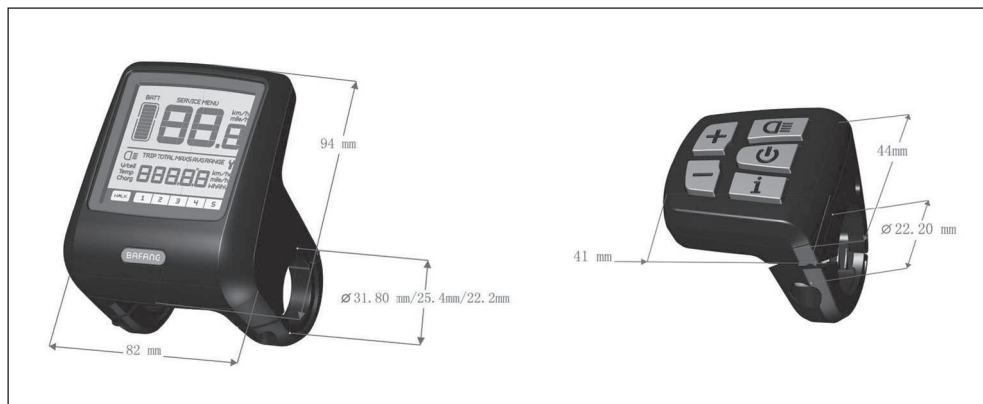
Wyświetlacz (DP C07.UART)

1. SPECYFIKACJE I PARAMETRY WYŚWIETLACZA:

- Zasilanie: 36V / 43V / 48V;
- Prąd znamionowy: 10 mA;
- Maksymalny prąd: 30 mA;
- Samowyladowanie z wyłączonym wyświetlaczem: <1uA;
- Prąd dostarczany do jednostki sterującej: 50 mA;
- Temperatura użytkowania: -18~60%;
- Temperatura przechowywania: -30~70%;
- Klasa wodoszczelności: IP65;
- Wskaźnik wilgotności podczas przechowywania: 30%-70%

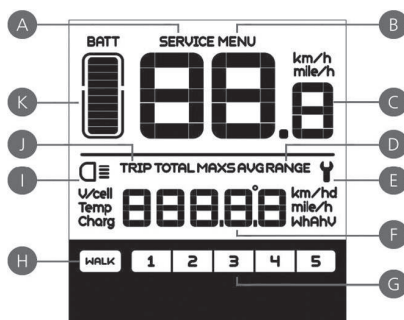
2. WYGLĄD, MATERIAŁY I WYMIARY

- Obudowa wykonana jest z PC.
- Wyświetlacz ciekłokrystaliczny wykonany jest z hartowanego PMMA.



3. PRZEGLĄD FUNKCJI I PRZYCISKÓW JEDNOSTKI STERUJĄCEJ

- Prosty wyświetlacz do obsługi za pomocą 5 przycisków sterujących opartych na dwukierunkowym protokole komunikacji szeregowej.
- Wskaźniki prędkości: **SPEED** pokazuje prędkość rzeczywistą, **MAXS** prędkość maksymalną, **AVG** prędkość średnią.
- Km lub mile: wybór wyświetlania odległości w km lub milach, w zależności od potrzeb.
- Inteligentne wskazywanie poziomu naładowania baterii: poziom naładowania baterii stale wyświetlany na wyświetlaczu za pomocą algorytmu. Nieprawidłowe wyświetlanie poziomu naładowania baterii nie stanowi już problemu.
- Automatyczne czujniki do włączania i wyłączania świateł przednich, tylnych i wyświetlacza.
- 5 poziomów podświetlenia wyświetlacza.
- 5 poziomów mocy wspomagania pedałowania: można wybrać moc wspomagania pedałowania od poziomu 1 do poziomu 5.
- Wskaźniki długości jazdy: **TRIP** wskazuje odległość przebytą podczas jednej podróży, **TOTAL** pokazuje łączną długość pokonanego dystansu. Maksymalna odległość, która może być wyświetlana na wyświetlaczu, to 99999.
- Komunikaty o błędach.
- Funkcja asystenta pieszego.
- Ustawienia parametrów: kilka parametrów może być ustawionych za pomocą kabla "komunikacyjnego". Patrz rozdział "Ustawianie parametrów".
- Alarm serwisowy: funkcja ta może być wyłączona. Informacje dotyczące przeglądów wyświetlane są na podstawie cykli ładowania akumulatora i przebytej odległości. Wyświetlacz automatycznie szacuje żywotność akumulatora i ostrzega o konieczności przeprowadzenia przeglądu, gdy cykle ładowania przekroczą te szacowane oraz gdy przebyty dystans będzie większy niż szacowany.



- A** Alarm serwisowy: symbol **SERVICE** jest wyświetlany, gdy konieczne jest przeprowadzenie serwisu (gdy cykle ładowania przekraczają wartości szacunkowe i gdy przebyta odległość jest większa od wartości szacunkowej). Funkcja ta może być wyłączona.
- B** Menu.
- C** Prędkość: wyrażona w km/h lub milach/h.
- D** Tryb prędkości: prędkość średnia (**AVG km/h**), prędkość maksymalna (**MAXS km/h**).
- E** Sygnalizacja awarii: ten symbol **Y** pojawia się w przypadku awarii/usterki.
- F** Raportowanie odległości: wyświetla informacje o odległości na podstawie wprowadzonych ustawień.
- G** Poziom wspomaganie pedałowania: wskazuje moc wspomaganie pedałowania od 1 do 5. Jeśli nie jest wyświetlana żadna liczba, oznacza to, że silnik jest wyłączony. Jeśli pchasz rower pieszo, pojawia się tylko symbol **WALK**.
- H** Funkcja asystenta pieszego.
- I** Informacja o światłach: pojawia się tylko wtedy, gdy włączone jest przednie lub tylne światło.
- J** Odległość przejechana. Wskazuje dwa rodzaje przebytej odległości:
TRIP wskazuje odległość przebytą podczas jednej podróży;
TOTAL oznacza całkowitą sumę pokonanych odległości.
- K** Poziom naładowania baterii: 10 pasków wskazujących poziom naładowania baterii. Napięcie, które każdy z pasków reprezentuje można dostosować do własnych potrzeb.



- A** W górę
- B** W dół
- C** Światło przednie
- D** Włączanie/wyłączanie
- E** Tryb

4. ZWYKŁE DZIAŁANIA

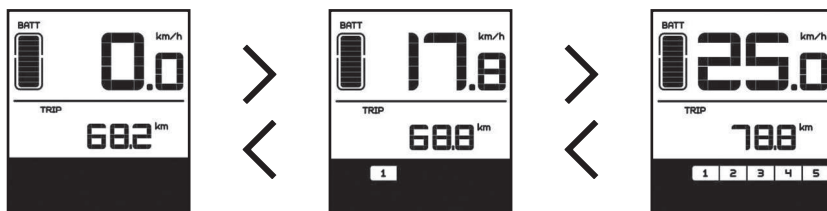
4.1. WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE

Aby włączyć wyświetlacz: naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez 2 sekundy. Aby wyłączyć wyświetlacz: naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez 2 sekundy. Jeśli rower nie jest używany, a wyświetlacz pozostaje nieużywany przez 5 minut (czas ten może być ustawiony przez użytkownika), wyświetlacz wyłączy się automatycznie.

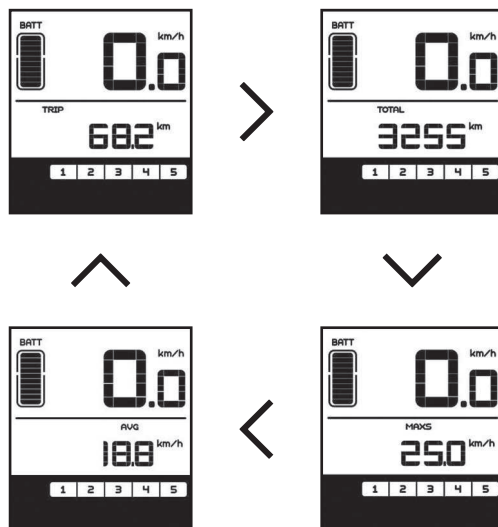
4.2. WYBÓR TRYBU POMOCY W PEDAŁOWANIU

Naciśnąc przycisk  lub  aby zmienić moc silnika wspomagającego pedałowanie. Najniższy poziom mocy wynosi 1, najwyższy - 5. Gdy wyświetlacz jest włączony, domyślnym poziomem mocy silnika wspomagającego pedałowanie jest 1. Jeśli nie jest wyświetlany żaden numer, oznacza to, że silnik wspomagający pedałowanie nie pracuje.

4.3. WYBÓR MIĘDZY TRYBEM ODLEGŁOŚCI I PRĘDKOŚCI



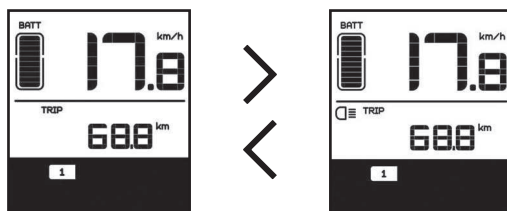
Naciśnij przycisk  aby uzyskać informacje o odległości i prędkości. Można kolejno zobaczyć odległość pojedynczego przejazdu (TRIP km), łączną odległość (TOTAL km), maksymalną prędkość (MAXS km/h) oraz średnią prędkość (AVG km/h).



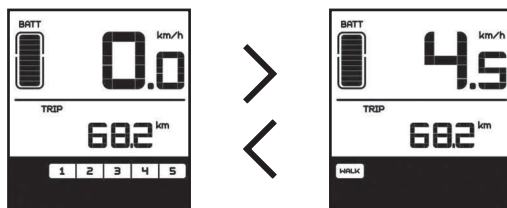
4.4. ŚWIATŁO PRZEDNIE / PODŚWIETLENIE WYŚWIETLACZA

Naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez 2 sekundy, aby włączyć podświetlenie wyświetlacza. Zrób to samo, aby je wyłączyć. Jeśli wyświetlacz znajduje się w ciemnym miejscu, podświetlenie wyświetlacza włączy się automatycznie. Jeśli zamiast tego podświetlenie zostało wyłączone ręcznie, należy je włączyć ręcznie. Można wybrać 5 poziomów jasności wyświetlacza.

4.5. FUNKCJA ASYSTENTA PIESZEGO

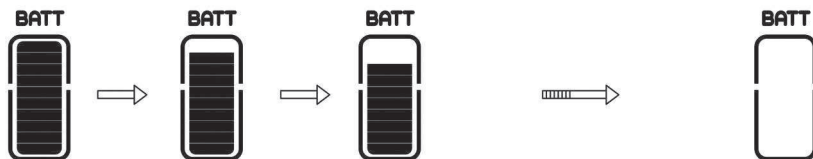


Naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez 2 sekundy, aby przełączyć rower w tryb asystenta pieszego. Pojawi się symbol **WALK**. Naciśnij ponownie przycisk  aby wyjść z trybu asystenta pieszego.



4.6. POZIOM NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Gdy napięcie akumulatora jest normalne, jego poziom naładowania jest wskazywany przez określoną liczbę pasków, a krawędź jest podświetlana w zależności od poziomu naładowania. Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niski, wszystkie 10 pasków jest wyłączonych, a krawędź miga, co oznacza, że akumulator musi być natychmiast naładowany.



Ilość pasków	Naładowanie w procentach	Ilość pasków	Naładowanie w procentach	Ilość pasków	Naładowanie w procentach
10	$\geq 90\%$	6	$40\% \leq C < 50\%$	2	$8\% \leq C < 10\%$
9	$75\% \leq C < 90\%$	5	$30\% \leq C < 40\%$	1	$5\% \leq C < 8\%$
8	$60\% \leq C < 75\%$	4	$20\% \leq C < 30\%$	Krawędź miga	$C \leq 5\%$
7	$50\% \leq C < 60\%$	3	$10\% \leq C < 20\%$		

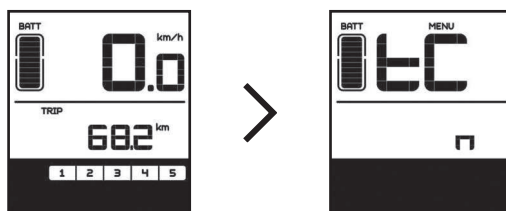
5. USTAWIENIA PARAMETRÓW

- 1 Kasowanie danych
- 2 Km/mile
- 3 Czulość na światło
- 4 Jasność podświetlenia wyświetlacza
- 5 Automatyczne wyłączanie
- 6 Ustawienie alarmów serwisowych
- 7 Ustawianie hasła
- 8 Określenie średnicy koła
- 9 Ustawienie ograniczenia prędkości

5.1. PARAMETRY DO USTAWIENIA:

5.2. PRZYGOTOWANIE DO USTAWIENIA

Gdy wyświetlacz jest włączony, należy dwukrotnie nacisnąć przycisk  (przerwa pomiędzy naciśnięciem musi być mniejsza niż 0,3 sekundy), aby wejść do menu i ustawić różne parametry. Aby powrócić do głównego menu należy powtórzyć wykonaną operację (dwukrotnie nacisnąć przycisk ).



W oknie ustawiania parametrów, gdy parametr, który ma być ustawiony zaczyna migać, należy nacisnąć przycisk  lub  aby go ustawić. Naciśnij przycisk  aby przełączyć się z jednego parametru na drugi. Naciśnij przycisk  dwa razy, aby wyjść z trybu ustawiania parametrów (przerwa pomiędzy naciśnięciem musi być mniejsza niż 0,3 sekundy).

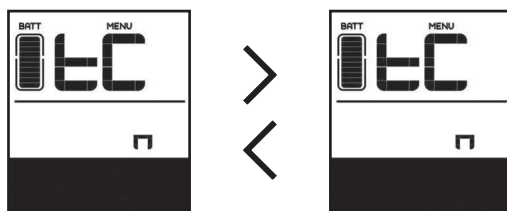
Jeśli podczas ustawiania parametrów przez 10 sekund nie zostanie dokonany żaden wybór, wyświetlacz automatycznie powróci do normalnego stanu.

5.3. KASOWANIE DANYCH

Nacisnąć dwukrotnie przycisk  aby wejść do menu (przerwa pomiędzy naciśnięciem musi być mniejsza niż 0,3 sekundy). Po wejściu do menu pojawią się litery TC, a po naciśnięciu przycisku  pojawi się litera Y. Teraz można skasować wszystkie tymczasowe dane, takie jak prędkość maksymalna (MAXS), prędkość średnia (AVG) oraz dystans przebyty podczas jednej podróży (TRIP). Po dokonaniu tego ustawienia należy nacisnąć przycisk  przez mniej niż 0,3 sekundy, aby uzyskać dostęp do interfejsu wyboru km/mile.

Jeśli użytkownik nie wykona żadnej operacji kasowania, pojedynczy dystans podróży oraz łączny czas jazdy zostaną automatycznie anulowane po osiągnięciu 99 godzin i 59 minut.

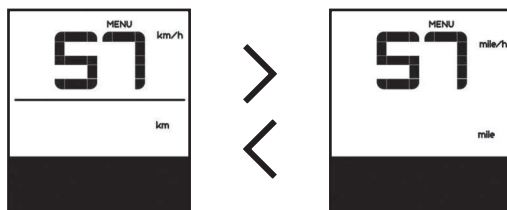
Jeśli wyświetlacz jest wyłączony, powyższe dane nie mogą zostać skasowane.



5.4. KM/MILE

Gdy okienko prędkości wskazuje 57, należy nacisnąć  /  aby zmienić km/h i mile/h lub km i mile.

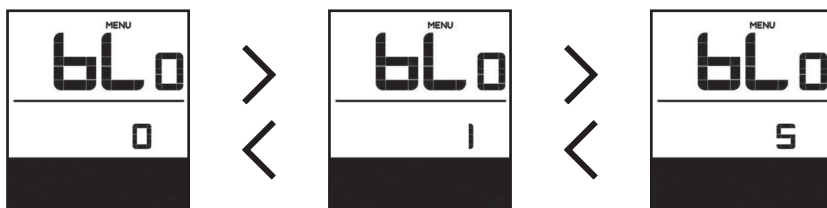
Po wybraniu należy naciskać przycisk  przez mniej niż 0,3 sekundy, aby uzyskać dostęp do interfejsu czułości na światło.



5.5. CZUŁOŚĆ NA ŚWIATŁO

Gdy okno prędkości wskazuje bLo, naciśnij przycisk  /  aby zwiększyć lub zmniejszyć czułość na światło (od 0 do 5), gdzie 0 wyłącza funkcję czułości na światło. Po dokonaniu wyboru, naciśnij przycisk  na mniej niż 0,3 sekundy, aby uzyskać dostęp do interfejsu jasności ekranu.

5.6. JASNOŚĆ EKRANU



Gdy okno prędkości wskazuje bL1, naciśnij przycisk  /  aby zwiększyć lub zmniejszyć jasność ekranu (od 1 do 5), gdzie 1 oznacza najniższą jasność, a 5 najwyższą.

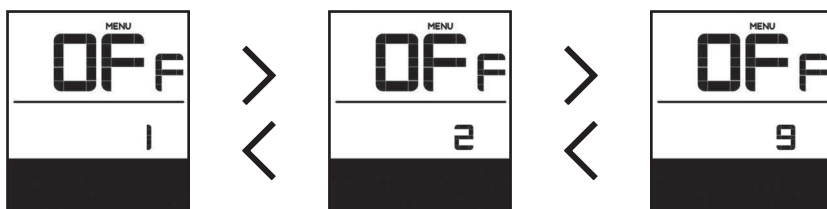
Po dokonaniu wyboru, naciśnij przycisk  przez mniej niż 0,3 sekundy, aby uzyskać dostęp do interfejsu automatycznego wyłączenia.

5.7. AUTOMATYCZNE WYŁĄCZANIE



Kiedy okienko szybkości pokazuje się OFF, naciśnij przycisk  /  aby wybrać czas potrzebny do automatycznego wyłączenia (od 1 do 9 minut).

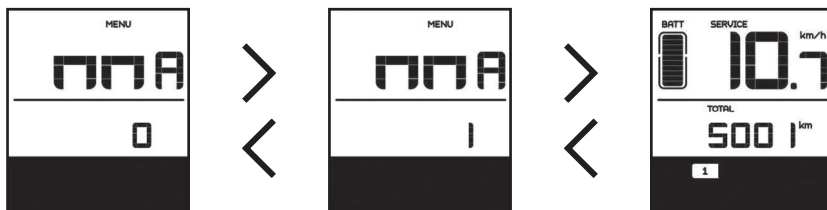
Po dokonaniu wyboru, naciśnij przycisk  na mniej niż 0,3 sekundy, aby uzyskać dostęp do interfejsu alarmu serwisowego.



5.8. ALARM SERWISOWY

Alarm serwisowy może być wyłączony. Gdy okno prędkości wskazuje nnA, naciśnij przycisk  /  aby wybrać pomiędzy 0 lub 1, gdzie 0 wyłącza funkcję alarmu serwisowego, podczas gdy 1 włącza tę funkcję.

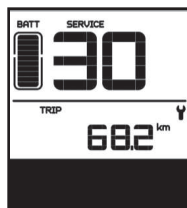
Po dokonaniu wyboru, naciśnij przycisk  na mniej niż 0,3 sekundy, aby uzyskać dostęp do interfejsu ustawiania hasła.



Na wyświetlaczu zostaną przedstawione wymagania dotyczące konserwacji w oparciu o różne informacje, takie jak łączny dystans oraz cykle ładowania i rozładowania.

- Po przejechaniu ponad 5000 km (odległość ta może być ustawiona przez producenta roweru) na wyświetlaczu pojawi się napis **SERVICE** a łączny dystans będzie migał przez 4 sekundy, wskazując, że rower wymaga obsługi serwisowej.
- Gdy liczba cykli ładowania i rozładowania przekroczy 100 (liczbę tę może ustawić producent roweru), na wyświetlaczu pojawi się napis **SERVICE** a przez 4 sekundy będzie migał symbol akumulatora oznaczający, że akumulator wymaga serwisowania.
- Alarm serwisowy można wyłączyć: Ustawienie parametru> Alarm serwisowy (MA)> 0 (Alarm serwisowy można zaprogramować za pomocą komputera PC z połączeniem USB). Patrz sekcja „Ustawianie parametrów”.

6. OKREŚLENIE KODÓW BŁĘDÓW



Wyświetlacz MAX-C966 może sygnalizować wszelkie usterki. Po wykryciu usterki na ekranie pojawi się ikona .

W oknie prędkości wyświetlany jest jeden z poniższych kodów błędów:

KOD BŁĘDU	OPIS BŁĘDU	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW
03	Hamulec aktywowany	Sprawdź, czy linka hamulca nie jest zablokowana
06	Zabezpieczenie przed niskim napięciem	Sprawdź napięcie akumulatora
07	Ochrona przed przeładowaniem	Sprawdź napięcie akumulatora
08	Silnik zgłasza awarię okablowania	Sprawdź moduł silnika
10	Temperatura silnika osiągnęła maksymalny limit	Zatrzymaj rower, dopóki kod błędu 10 nie zniknie z wyświetlacza
11	Wadliwe działanie czujnika temperatury jednostki sterującej	Sprawdź jednostkę sterującą
12	Awaria czujnika prądu	Sprawdź jednostkę sterującą
13	Błąd temperatury akumulatora	Sprawdź akumulator
21	Błąd czujnika prędkości	Sprawdź pozycję czujnika prędkości
22	Błąd komunikacji BMS	Wymień akumulator
30	Błąd komunikacji	Sprawdź złącza jednostki sterującej

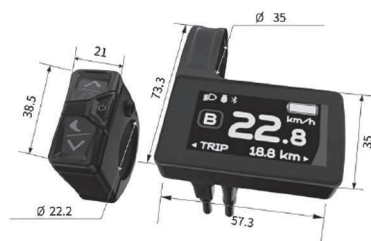
UWAGA: Kod błędu “10” może pojawić się, gdy rower jest używany przez dłuższy czas podczas jazdy pod górę. Oznacza to, że temperatura silnika osiągnęła limit bezpieczeństwa, dlatego należy się na chwilę zatrzymać. Jeśli silnik nie zostanie zatrzymany, wyłączy się on automatycznie.

4. O. DP C244.CAN/ DP C245.CAN

- Jeśli informacji o błędzie z wyświetlacza nie można poprawić zgodnie z instrukcjami, należy skontaktować się ze sprzedawcą.
- Produkt został zaprojektowany jako wodoodporny. Zaleca się unikanie zanurzania wyświetlacza pod wodą.
- Nie należy czyścić wyświetlacza strumieniem pary, myjką wysokociśnieniową ani strumieniem wody.
- Z produktu należy korzystać ostrożnie.
- Do czyszczenia wyświetlacza nie należy używać rozcieńczalników ani innych rozpuszczalników. Takie substancje mogą uszkodzić powierzchnię.
- Gwarancja nie obejmuje zużycia i normalnego użytkowania oraz starzenia się.
- W przypadku niespójności lub rozbieżności między wersją angielską a jakąkolwiek inną wersją językową, pierwszeństwo ma wersja angielska.

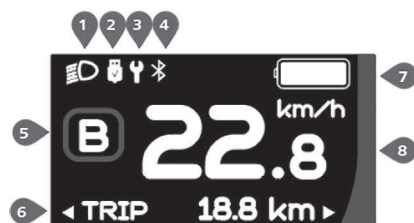
4.1. SPECYFIKACJA

- Temperatura pracy: -20°C~45°C
- Temperatura przechowywania: -20°C~60°C
- Wodoodporność: IP65
- Wilgotność przechowywania: 30%-70% wilgotności względne



4.2. WYŚWIETLACZ- PRZYCISKI

1. Wskaźnik świateł przednich
2. Wskaźnik ładowania USB
3. Wskaźnik serwisowy
4. Wskaźnik Bluetooth (świeci się tylko w DP C245.CAN)
5. Wskaźnik trybu wspomagania
6. Wskaźnik wielofunkcyjności
7. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
8. Prędkość w czasie rzeczywistym



W górę / Światło główne

W dół/Wspomaganie chodzenia



Włączanie/
wyłączanie
zasilania

4.3. WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE SYSTEMU

Naciśnij **ON/OFF** i przytrzymaj (>2S), aby włączyć HMI, po czym HMI zacznie wyświetlać LOGO rozruchowe. Naciśnij **ON/OFF** i przytrzymaj (>2S) ponownie, aby wyłączyć HMI.

Jeśli czas automatycznego wyłączenia jest ustawiony na 5 minut (ustawiony w funkcji "Auto Off"), HMI zostanie automatycznie wyłączony w ciągu tego ustawionego czasu, gdy nie będzie używany.

4.4. WYBÓR POZIOMÓW WSPOMAGANIA

Po włączeniu interfejsu HMI naciśnij krótko przycisk **^** lub **v** aby wybrać tryb wspomagania i zmienić moc wyjściową. Najniższy tryb to E, najwyższy tryb to B (który można ustawić). Domyślnie włączony jest tryb E, cyfra "0" oznacza brak wspomagania..

TRYB	KOLOR	DEFINICJA
Eco	zielony	tryb najbardziej ekonomiczny
Tour	niebieski	tryb najbardziej ekonomiczny
Sport	indygo	tryb sportowy
Sport+	czerwony	tryb sportowy plus
Boost	fioletowy	najmocniejszy tryb sportowy



4.5. WYBÓR FUNKCJI

Krótkie naciśnięcie przycisku **ON/OFF** przełącza różne funkcje i informacje.

Okrągły wskaźnik dystansu pojedynczej podróży (TRIP,km) → dystans całkowity (ODO,km) → prędkość maksymalna (MAX,km/h) → prędkość średnia (AVG,km/h) → moc wyjściowa w czasie rzeczywistym (Watt,W) → pozostały dystans (Range,km) → kadencja jazdy (Cadence,rpm) → zużycie energii (Cal,KCal) → czas jazdy (TIME,min) → cykl.



4.6. ŚWIATŁA/ PODŚWIETLENIE

Naciśnij i przytrzymaj **Λ** (>2S) aby włączyć światło przednie i zmniejszyć jasność podświetlenia wyświetlacza.

Naciśnij i przytrzymaj **Λ** (>2S) ponownie, aby wyłączyć światło główne i zwiększyć jasność podświetlenia wyświetlacza. Jasność podświetlenia wyświetlacza można ustawić za pomocą funkcji "Brightness/Jasność" w zakresie 5 poziomów.



4.7. WSPOMAGANIE PROWADZENIA ROWERU

Uwaga: Wspomaganie prowadzenia można aktywować tylko w przypadku, gdy rower nie jest w ruchu.

Nacisnąć krótko przycisk **▼** aż pojawi się symbol . Następnie naciskaj przycisk **▼** do momentu aktywacji wspomagania chodzenia i pojawienia się migającego symbolu . (Jeśli nie zostanie wykryty żaden sygnał prędkości, prędkość w czasie rzeczywistym zostanie wyświetlona jako 2,5 km/h.) Zwolnienie przycisku **▼** spowoduje wyjście z funkcji wspomagania prowadzenia roweru, a symbol  przestanie migać. Jeśli w ciągu 5 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja, wyświetlacz automatycznie powróci do trybu 0.



4.8. WSKAŹNIK POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Procent bieżącego poziomu naładowania akumulatora i całkowitej pojemności jest wyświetlany w zakresie od 100% do 0% zgodnie z rzeczywistym poziomem naładowania.

4.9. FUNKCJA ŁADOWANIA PRZEZ PORT USB

Gdy HMI jest wyłączony, podłącz urządzenie USB do portu ładowania USB w HMI, a następnie włącz HMI w celu rozpoczęcia ładowania. Gdy HMI jest włączony, można ładować bezpośrednio urządzenie przez USB. Maksymalne napięcie ładowania wynosi 5 V, a maksymalny prąd ładowania to 500 mA.



4.10. FUNKCJA BLUETOOTH

Uwaga: Tylko model DP C245.CAN posiada Bluetooth.

Wyświetlacz ten może współpracować z opaską do pomiaru tętna SIGMA i wyświetlać dane na wyświetlaczu, a także przesyłać je do telefonu komórkowego.

Dane, które można wysłać do telefonu komórkowego, są następujące:

NR.	FUNKCJA
1	Prędkość
2	Pojemność akumulatora
3	Poziom wspomaganie
4	Informacje o akumulatorze
5	Sygnał czujnika
6	Pozostały dystans
7	Zużycie energii
8	Informacje o podzespołach systemu.
9	Prąd
10	Tętno
11	Pojedynczy dystans
12	Całkowity dystans
13	Status światła głównego
14	Kod błędu

4.11. USTAWIENIA

Po włączeniu interfejsu HMI naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przycisk **▲** i **▼** aby przejść do interfejsu ustawień. Krótco (<0.5S) naciśnij przycisk **▲** lub **▼** aby wybrać "Setting/Ustawienia", "Information/Informacje" lub "Exit/Wyjście", a następnie krótco (<0.5S) naciśnij przycisk **ON/OFF** aby potwierdzić.

4.12. USTAWIENIA INTERFEJSU

Po włączeniu HMI naciśnij i przytrzymaj przycisk **▲** i **▼** aby przejść do interfejsu ustawień. Krótco (<0,5S) naciśnij **▲** lub **▼** by wybrać "Setting/Ustawienia", a następnie krótco (<0,5S) naciśnij **ON/OFF** aby potwierdzić.

4.13. WYBÓR KM/MILE

Krótco naciśnij **▲** lub **▼** aby wybrać "Unit" (Jednostka) i krótco naciśnij **ON/OFF** aby wejść do tej pozycji. Następnie wybierz "Metric" (kilometry) lub "Imperial" (mile) za pomocą przycisku **▲** lub **▼**. Po wybraniu żądanej opcji naciśnij przycisk (<0,5S) **ON/OFF** by zapisać i powrócić do interfejsu "Setting/Ustawienia".

Uwaga: Po wybraniu opcji "Metric" wszystkie dane wyświetlane na interfejsie HMI będą metryczne.

4.14. "AUTOMATYCZNE WYŁĄCZANIE" USTAWIANIE AUTOMATYCZNEGO CZASU WYŁĄCZENIA

Naciśnij krótco przycisk **▲** lub **▼** aby wybrać opcję "Auto Off/Automatyczne wyłączanie", a następnie naciśnij krótco przycisk **ON/OFF** aby przejść do tej pozycji. Następnie wybierz czas automatycznego wyłączenia jako "OFF"/"1"/"2"/"3"/"4"/"5"/"6"/"7"/"8"/"9"/"10" za pomocą przycisku **▲** lub **▼**.

Po wybraniu żądanej opcji naciśnij przycisk (<0,5S) **ON/OFF** aby zapisać i powrócić do interfejsu "Setting/Ustawienia".

Uwaga: "OFF/WYŁ" oznacza, że funkcja "Auto Off" jest wyłączona.

4.15. "BRIGHTNESS /JASNOŚĆ" POZIOM JASNOŚCI WYŚWIETLACZA

Naciśnij krótko przycisk **▲** lub **▼** aby wybrać opcję "Brightness/Jasność", a następnie krótko naciśnij przycisk **ON/OFF** aby przejść do tej pozycji. Następnie wybierz wartość procentową jako "100%" / "75%" / "50%" / "25%" za pomocą przycisku **▲** lub **▼**. Po wybraniu żądanej opcji naciśnij przycisk (<0,5S) **ON/OFF** aby zapisać i powrócić do interfejsu "Setting/Ustawienia".

4.16. "AL SENSITIVITY /CZUŁOŚĆ AL" USTAW CZUŁOŚĆ NA ŚWIATŁO

Naciśnij krótko przycisk **▲** lub **▼** aby wybrać "AL Sensitivity/Czułość AL", a następnie krótko naciśnij przycisk **ON/OFF** aby przejść do tej pozycji. Następnie wybierz poziom czułości na światło jako "OFF"/"1"/"2"/"3"/"4"/"5" za pomocą przycisku **▲** lub **▼**. Po wybraniu żądanego ustawienia naciśnij przycisk (<0,5S) **ON/OFF**. Po wybraniu żądanego ustawienia naciśnij przycisk (<0,5S), aby zapisać i powrócić do interfejsu "Setting/Ustawienia".

Uwaga: "OFF/WYŁ" oznacza, że czujnik światła jest wyłączony. Poziom 1 to najmniejsza czułość, a poziom 5 to największa czułość.

4.17. "TRIP RESET" USTAWIENIE FUNKCJI RESETOWANIA DLA POJEDYNCZEGO PRZEJAZDU

Naciśnij krótko przycisk **▲** lub **▼** aby wybrać "TRIP Reset" i krótko naciśnij przycisk **ON/OFF** aby przejść do pozycji. Następnie wybierz "NO"/"YES" ("YES"- wyczyszczenie, "NO"- brak operacji) za pomocą przycisku **▲** lub **▼**. Po wybraniu żądanej opcji naciśnij przycisk (<0,5S) **ON/OFF** aby zapisać i powrócić do interfejsu "Setting/Ustawienia".

Uwaga: Czas jazdy (TIME), średnia prędkość (AVG) i maksymalna prędkość (MAXS) zostaną wyzerowane jednocześnie po wyzerowaniu TRIP.

4.18. "SERVICE/SERWIS" WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE WSKAZANIA SERWIS

Naciśnij krótko przycisk **▲** lub **▼** aby wybrać "Service", a następnie krótko naciśnij przycisk **ON/OFF** aby przejść do tej pozycji. Następnie wybierz "OFF"/"ON" ("ON" oznacza, że wskazanie serwisowe jest włączone; "OFF" oznacza, że wskazanie serwisowe jest wyłączone) za pomocą przycisk **▲** lub **▼**. Po wybraniu żądanej opcji naciśnij przycisk (<0,5S) **ON/OFF** aby zapisać i powrócić do interfejsu "Setting/Ustawienia".

Uwaga: Ustawieniem domyślnym jest OFF/WYŁ. Jeśli ODO przekroczy 5000 km, wskazanie "Serwis" i wskazanie przebiegu będą migać przez 4 sekundy.

4.19. "INFORMACJE"

Po włączeniu interfejsu HMI naciśnij i przytrzymaj przycisk **▲** i **▼** aby przejść do funkcji ustawień. Krótko naciśnij (<0,5S) **▲** lub **▼** aby wybrać "Information/Informacje", a następnie krótko naciśnij (<0,5S) **ON/OFF** aby potwierdzić.

Information	
Wheel Size	--Inch
Speed Limit	--km/h
Battery Info	>
Controller Info	>
Display Info	>
Sensor Info	>

Information	
Battery Info	>
Controller Info	>
Display Info	>
Sensor Info	>
Error Code	>
Back	>

Uwaga: Wszystkie informacje podane w tym miejscu nie mogą zostać zmienione, służą wyłącznie do przeglądania.

4.19.1. "WHEEL SIZE/ROZMIAR KOŁA"

Po wejściu do sekcji "Informacje" można wyświetlić bezpośrednio opcję "Rozmiar koła - cale".

4.19.2. "SPEED LIMIT/ OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI"

Po wejściu do sekcji "Informacje" można wyświetlić bezpośrednio opcję "Ograniczenie prędkości - km/h".

4.19.3. "BATTERY INFO" - INFORMACJE DOTYCZĄCE AKUMULATORA

Krótko naciśnij **▲** lub **▼** aby wybrać "Battery Info" i krótko naciśnij **ON/OFF** aby wejść, a następnie krótko naciśnij **▲** lub **▼** aby wyświetlić dane akumulatora (b01 → b04 → b06 → b07 → b08 → b09 → b10 → b11 → b12 → b13 → d00 → d01 → d02 → ... → dn).

Naciśnij przycisk (<0,5S) **ON/OFF** aby powrócić do interfejsu "Informacje".

Uwaga: Jeśli akumulator nie posiada funkcji komunikacji, nie będą wyświetlane żadne dane z akumulatora.

KOD	DEFINICJA KODU	JEDNOSTKA
b01	Aktualna temperatura	°C
b04	Napięcie akumulatora	mV
b06	Prąd	mA
b07	Pozostała pojemność akumulatora	mAh
b08	Pojemność akumulatora po pełnym naładowaniu	mAh
b09	Względny poziom naładowania akumulatora (SOC)	%
b10	Bezwzględny poziom naładowania akumulatora (SOC)	%
b11	Czasy cykli	czasy
b12	Maksymalny czas rozładowania	godzina
b13	Czas ostatniego rozładowania	godzina
d00	Liczba ogniw	
d01	Napięcie ogniwa 1	mV
d02	Napięcie ogniwa 2	mV
dn	Napięcie ogniwa n	mV

UWAGA: Jeśli nie zostaną wykryte żadne dane, wyświetlony zostanie komunikat "--".

4.19.4. "DISPLAY INFO/ WYŚWIETLANIE INFORMACJI"

Krótko naciśnij **▲** lub **▼** aby wybrać "Display Info" i krótko naciśnij **ON/OFF** aby wejść, krótko naciśnij **▲** lub **▼** aby wyświetlić "Hardware Ver/Wersja sprzętu" lub "Software Ver/Wersja oprogramowania". Naciśnij przycisk (<0,5S) **ON/OFF** aby powrócić do interfejsu "Informacje".

4.19.5. "CTRL INFO"

Krótko naciśnij **Λ** lub **▼** aby wybrać "Ctrl Info", i krótko naciśnij **ON/OFF** aby wejść, krótko naciśnij **Λ** lub **▼** aby wyświetlić "Hardware Ver/Wersja sprzętu" lub "Software Ver/Wersja oprogramowania". Naciśnij przycisk (<0,5S) **ON/OFF** aby powrócić do interfejsu "Informacje".

4.19.6. "SENSOR INFO/ INFORMACJE O CZUJNIKU"

Krótko naciśnij **Λ** lub **▼** aby wybrać "Sensor Info", i krótko naciśnij **ON/OFF** aby wejść, krótko naciśnij **Λ** lub **▼** aby wyświetlić "Hardware Ver/Wersja sprzętu" lub "Software Ver/Wersja oprogramowania". Naciśnij przycisk (<0,5S) **ON/OFF** aby powrócić do interfejsu "Informacje".

UWAGA: Jeśli rower nie jest wyposażony w czujnik momentu obrotowego, wyświetlony zostanie komunikat "--".

4.19.7. "ERROR CODE/KOD BŁĘDU"

Krótko naciśnij **Λ** lub **▼** aby wybrać "Error Code", a następnie krótko naciśnij **ON/OFF** aby wejść, krótko naciśnij **Λ** lub **▼** aby wyświetlić komunikat o błędzie z ostatnich dziesięciu przypadków od "E-Code00" do "E-Code09". Naciśnij przycisk (<0,5S) **ON/OFF** aby wyjść z powrotem do interfejsu "Informacje".

4.20. DEFINICJE KODÓW BŁĘDÓW

Interfejs HMI może wyświetlać błędy systemowe roweru. W przypadku wykrycia usterki wyświetlany jest również jeden z poniższych kodów błędu.

Uwaga: Należy uważnie przeczytać opis kodu błędu. Gdy pojawi się kod błędu, należy najpierw ponownie uruchomić system. Jeśli problem nie zostanie usunięty, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub personelem technicznym.

Błąd	Informacja	Wykrywanie i usuwanie błędów
04	Przepustnica jest uszkodzona.	1. Sprawdź, czy złącza przepustnicy są prawidłowo podłączone. 2. Odłącz przepustnicę, jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą.
05	Przepustnica nie znajduje się w prawidłowym położeniu.	Sprawdź, czy przepustnica może powrócić do prawidłowej pozycji, jeśli sytuacja nie ulegnie poprawie, wymień przepustnicę na nową.
07	Zabezpieczenie przepięciowe	1. Wyjmij i ponownie włóż akumulator, aby sprawdzić, czy rozwiązuje to problem. 2. Zaktualizuj sterownik za pomocą narzędzia BESST. 3. Wymień akumulator, aby rozwiązać problem.
08	Błąd sygnału czujnika Halla wewnątrz silnika	1. Sprawdź, czy wszystkie złącza silnika są prawidłowo podłączone. 2. Jeśli problem nadal występuje, wymień silnik.

Błąd	Informacja	Wykrywanie i usuwanie błędów
09	Błąd fazy silnika	Należy wymienić silnik.
10	Temperatura wewnątrz silnika osiągnęła maksymalną wartość ochronną.	1. Wyłącz system i poczekaj, aż rower ostygnie. 2. Jeśli problem nadal występuje, należy wymienić silnik.
11	Wystąpił błąd czujnika temperatury wewnątrz silnika	Należy wymienić silnik.
12	Błąd czujnika prądu w sterowniku	Należy zmienić sterownik lub skontaktować się z dostawcą.
13	Błąd czujnika temperatury wewnątrz akumulatora	1. Sprawdź, czy wszystkie złącza akumulatora są prawidłowo podłączone do silnika. 2. Jeśli problem nadal występuje, należy wymienić akumulator.
14	Temperatura ochrony wewnątrz sterownika osiągnęła maksymalną wartość	1. Poczekaj, aż rower ostygnie i ponownie uruchom system. 2. Jeśli problem nadal występuje, należy wymienić kontroler lub skontaktować się z dostawcą.
15	Błąd czujnika temperatury wewnątrz sterownika	1. Poczekaj, aż rower ostygnie i ponownie uruchom system. 2. Jeśli problem nadal występuje, należy wymienić kontroler lub skontaktować się z dostawcą.
21	Błąd czujnika prędkości	1. Uruchom ponownie system 2. Sprawdź, czy magnes przymocowany do szprychy jest wyrównany z czujnikiem prędkości i czy odległość wynosi od 10 mm do 20 mm. 3. Sprawdź, czy złącze czujnika prędkości jest prawidłowo podłączone. 4. Podłącz rower do BESST, aby sprawdzić, czy czujnik prędkości wysyła sygnał. 5. Za pomocą narzędzia BESST zaktualizuj sterownik, aby sprawdzić, czy rozwiązuje to problem. 6. Zmień czujnik prędkości, aby sprawdzić, czy wyeliminuje to problem. Jeśli problem nadal występuje, należy wymienić sterownik lub skontaktować się z dostawcą.

Błąd	Informacja	Wykrywanie i usuwanie błędów
25	Błąd sygnału momentu obrotowego	1. Sprawdź, czy wszystkie połączenia są prawidłowo podłączone. 2. Podłącz rower do systemu BESST, aby sprawdzić, czy narzędzie BESST może odczytać moment obrotowy. 3. Za pomocą narzędzia BESST zaktualizuj sterownik, aby sprawdzić, czy rozwiązuje to problem, jeśli nie, wymień czujnik momentu obrotowego lub skontaktuj się z dostawcą.
26	Sygnał prędkości czujnika momentu obrotowego ma błąd	1. Sprawdź, czy wszystkie połączenia są poprawnie połączone. 2. Podłącz pedapec do systemu BESST, aby sprawdzić, czy sygnał prędkości można odczytać za pomocą narzędzia BESST. 3. Zmień wyświetlacz, aby sprawdzić, czy problem został rozwiązany. 4. Za pomocą narzędzia BESST zaktualizuj sterownik, aby sprawdzić, czy rozwiąże problem, jeśli nie, zmień czujnik momentu obrotowego lub skontaktuj się z dostawcą.
27	Nadprąd z kontrolera	Za pomocą narzędzia BESST zaktualizuj kontroler. Jeśli problem nadal występuje, zmień kontroler lub skontaktuj się z dostawcą.
30	problem z komunikacją	1. Sprawdź, czy wszystkie połączenia na pedapec są poprawnie podłączone. 2. Za pomocą narzędzia BESST uruchom test diagnostyczny, aby sprawdzić, czy może on wskazać problem. 3. Zmień ekran, aby sprawdzić, czy problem został rozwiązany. 4. Zmień kabel EB-BUS, aby sprawdzić, czy rozwiąże problem. 5. Za pomocą narzędzia BESST ponownie zaktualizuj oprogramowanie kontrolera. Jeśli problem nadal występuje, zmień kontroler lub skontaktuj się z dostawcą.

Błąd	Informacja	Wykrywanie i usuwanie błędów
33	Sygnał hamowania ma błąd (jeśli zamontowane są czujniki hamulca)	1. Sprawdź, czy wszystkie złącza są prawidłowo podłączone do hamulców. 2. Zmień hamulce, aby sprawdzić, czy problem został rozwiązany. Jeśli problem będzie się powtarzał Zmień kontroler lub skontaktuj się z dostawcą.
35	Obwód detekcji dla 15 V ma błąd	Za pomocą narzędzia BESST zaktualizuj kontroler, aby sprawdzić, czy to rozwiąże problem. Jeśli nie, zmień kontroler lub skontaktuj się z dostawcą.
36	Obwód wykrywania na klawiaturze ma błąd	Za pomocą narzędzia BESST zaktualizuj kontroler, aby sprawdzić, czy to rozwiąże problem. Jeśli nie, zmień kontroler lub skontaktuj się z dostawcą.
37	Obwód WDT jest uszkodzony	Za pomocą narzędzia BESST zaktualizuj sterownik, aby sprawdzić, czy rozwiązuje to problem. Jeśli nie, zmień sterownik lub skontaktuj się z dostawcą.
41	Całkowite napięcie z akumulatora jest zbyt wysokie	Należy wymienić akumulator.
42	Całkowite napięcie z akumulatora jest zbyt niskie	Naładuj akumulator. Jeśli problem nadal występuje, należy wymienić akumulator.
43	Całkowita moc ogniw akumulatora jest zbyt wysoka	Należy wymienić akumulator.
44	Napięcie pojedynczego ogniwa jest zbyt wysokie	Należy wymienić akumulator.
45	Temperatura akumulatora jest zbyt wysoka	Należy odczekać, aż rower ostygnie. Jeśli problem nadal występuje, należy wymienić akumulator.
46	Temperatura akumulatora jest zbyt niska	Należy doprowadzić akumulator do temperatury pokojowej. Jeśli problem nadal występuje, należy wymienić akumulator.
47	Poziom naładowania akumulatora jest zbyt wysoki	Należy wymienić akumulator.

Błąd	Informacja	Wykrywanie i usuwanie błędów
48	Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski	Należy wymienić akumulator.
61	Usterki zmiany biegów	1. Sprawdź, czy dźwignia zmiany biegów nie jest zablokowana. 2. Wymień dźwignię zmiany biegów.
62	Nie można zwolnić przerzutki elektronicznej	Należy wymienić przerzutkę.
71	Blokada elektroniczna jest zablokowana	1. Za pomocą narzędzia BESST zaktualizuj oprogramowanie wyświetlacza, aby sprawdzić, czy rozwiązuje to problem. 2. Zmień wyświetlacz, jeśli problem nadal występuje, zmień blokadę elektroniczną.
81	Moduł Bluetooth wykazuje błąd	Korzystając z narzędzia BESST, ponownie zaktualizuj oprogramowanie wyświetlacza, aby sprawdzić, czy rozwiązuje to problem. Jeśli nie, zmień wyświetlacz.

4.21. DEFINICJA KODU OSTRZEGAWCZEGO

Kod ostrzegawczy	Informacja	Wykrywanie i usuwanie błędów
28	Inicjalizacja czujnika momentu obrotowego jest nieprawidłowa.	Uruchom ponownie system i pamiętaj, aby nie naciskać mocno korby podczas ponownego uruchamiania.

4. P. DP E165.CAN

- Jeśli informacji o błędzie z wyświetlacza nie można poprawić zgodnie z instrukcjami, należy skontaktować się ze sprzedawcą.
- Produkt został zaprojektowany jako wodoodporny. Zaleca się unikanie zanurzania wyświetlacza pod wodą.
- Nie należy czyścić wyświetlacza strumieniem pary, myjką wysokociśnieniową ani strumieniem wody.
- Z produktu należy korzystać ostrożnie.
- Do czyszczenia wyświetlacza nie należy używać rozcieńczalników ani innych rozpuszczalników. Takie substancje mogą uszkodzić powierzchnię.
- Gwarancja nie obejmuje zużycia i normalnego użytkowania oraz starzenia się.
- W przypadku niespójności lub rozbieżności między wersją angielską a jakąkolwiek inną wersją językową, pierwszeństwo ma wersja angielska.

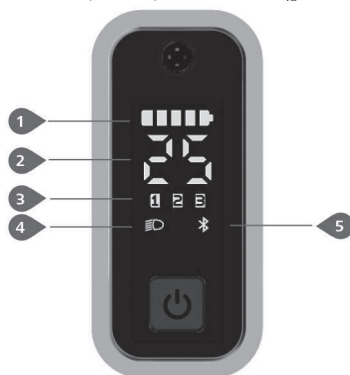
4.1. SPECYFIKACJA

- Temperatura pracy: $-20^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}\text{C}$
- Temperatura przechowywania: $-20^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$
- Wodoodporność: IP65
- Wilgotność przechowywania: 30%-70% wilgotności względnej



4.2. WYŚWIETLACZ- PRZYCISKI

- 1- Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
- 2- Wskaźnik prędkości
- 3- Wskaźnik poziomu wspomagania
- 4 Wskaźnik świateł przednich
- 5- Wskaźnik Bluetooth



Włączanie/wyłączanie zasilania

4.3. WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE SYSTEMU

Naciśnij i przytrzymaj **ON/OFF** (>2S) na wyświetlaczu, aby włączyć system.

Naciśnij i przytrzymaj **ON/OFF** (>2S) ponownie, aby wyłączyć system.

4.4. WYBÓR POZIOMÓW WSPOMAGANIA

Gdy wyświetlacz jest włączony, naciśnij przycisk **ON/OFF** (<0.5S) aby zmienić poziom wspomagania, najniższy poziom to 1, najwyższy poziom to 3. Gdy wskaźnik poziomu wspomagania nie świeci się, wspomaganie nie działa.



4.5. ŚWIATŁA/ PODŚWIETLENIE

Kliknij dwukrotnie przycisk **ON/OFF** aby włączyć światło przednie, wyświetlacz zostanie przyciemniony.

Ponownie kliknij dwukrotnie przycisk **ON/OFF** aby wyłączyć światło przednie, wyświetlacz zostanie podświetlony.



4.6. WSKAŹNIK POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Poziom naładowania akumulatora jest wskazywany na 5 poziomach. Miganie wskaźnika najniższego poziomu oznacza, że akumulator wymaga naładowania.

Poziom naładowania akumulatora jest wyświetlany w następujący sposób:

Pasek (i)	Poziom naładowania	Przykład
5	80%-100%	■■■■■
4	60%-80%	■■■■□
3	40%-60%	■■■□□
2	20%-40%	■■□□□
1	5%-20%	■□□□□
1 miga	<5%	■□□□□

4.7. SYGNALIZACJA BLUETOOTH

Ten wyświetlacz jest wyposażony w funkcję OTA, która może aktualizować oprogramowanie układowe przez Bluetooth.

Wyświetlacz można podłączyć do aplikacji Bafang Go przez Bluetooth. Użytkownik może również opracować własną aplikację w oparciu o SDK dostarczone przez BAFANG.

Dane, które można przesłać do aplikacji są następujące:

NR.	Funkcja	NR.	Funkcja
1	Prędkość	8	Zasięg
2	Poziom wsparcia	9	Tętno
3	Akumulator	10	Kalorie
4	Prąd	11	Sygnał czujnika
5	Stan świateł przednich	12	Informacje o akumulatorze
6	Wycieczka	13	Informacje o systemie
7	ODO całkowity dystans przebyty od chwili ostatniego wyzerowania	14	Kod błędu

4.8. DEFINICJE KODÓW BŁĘDÓW

Poszczególne podzespoły systemu roweru elektrycznego są automatycznie monitorowane w czasie rzeczywistym. Jeśli dana część działa nieprawidłowo, na interfejsie HMI wyświetlany jest odpowiedni kod błędu. E165.CAN wyświetla kod z częstotliwością 1 Hz.

Metody rozwiązywania problemów na liście są wymienione w kolejności zgodnej z prawdopodobieństwem wystąpienia usterki i funkcjonalnością powiązanych części. W praktyce sprzedawcy mogą dostosować kolejność w oparciu o dostępne narzędzia i części zamienne.

Aby chronić części elektryczne, przed demontażem należy najpierw wyłączyć zasilanie systemu, poprzez naciśnięcie jednostki sterującej HMI, a następnie odłączyć kabel zasilający demontowanej części. Podczas instalowania części należy najpierw zamocować części, następnie podłączyć kabel zasilający części, a na koniec włączyć zasilanie systemu, naciskając jednostkę sterującą HMI.

Kody błędów akumulatora 42, 49, 4C występują tylko wtedy, gdy system napędowy jest wyposażony w inteligentny system BMS i protokół komunikacyjny Bafang CAN.

Kod	Przyczyna	Wykrywanie i usuwanie błędów	
		System z silnikiem w piaście	Silnik centralny
05	Przepustnica nie powraca do pozycji wyjściowej	1. Sprawdź, czy przepustnica znajduje się na swoim miejscu. 2. Sprawdź, czy przewód przepustnicy jest prawidłowo podłączony lub czy przewód (od przepustnicy do sterownika) nie jest uszkodzony. 3. Usuwanie usterki: 1) Wymień przepustnicę 2) Wymień kontroler	1. Sprawdź, czy przepustnica znajduje się na swoim miejscu. 2. Sprawdź, czy linka przepustnicy jest prawidłowo podłączona lub czy linka (od przepustnicy do jednostki napędowej) nie jest uszkodzona. 3. Usuwanie usterki: 1) Wymień przepustnicę. 2) Wymień jednostkę napędową
07	Zabezpieczenie przepięciowe systemu	Sprawdź, czy napięcie znamionowe akumulatora jest takie samo jak kontrolera. Usuwanie usterki: Wymień akumulator Wymień kontroler	1. Sprawdzić, czy napięcie znamionowe akumulatora jest takie samo jak napięcie jednostki napędowej. 2. Usuwanie usterki: 1) Wymień akumulator. 2) Wymień jednostkę napędową
08	Sygnal Halla w silniku jest nieprawidłowy	1. Sprawdź, czy kabel silnika jest prawidłowo podłączony lub czy kabel (od silnika do sterownika) nie jest uszkodzony. 2. Usuwanie usterki: 1) Wymień silnik 2) Wymień sterownik	Wymień jednostkę napędową
09	Przewód fazowy w silniku jest nieprawidłowy	1. Sprawdź, czy kabel silnika jest prawidłowo podłączony lub czy kabel (od silnika do sterownika) nie jest uszkodzony. 2. Usuwanie usterki: 1) Wymień silnik 2) Wymień sterownik	Wymień jednostkę napędową
10	Zabezpieczenie przed przegrzaniem silnika (występuje tylko wtedy, gdy silnik jest wyposażony w czujnik temperatury).	1. Podczas dłuższej jazdy należy wyłączyć system i pozwolić silnikowi ostygnąć. 2. Jeśli nie jeździsz lub jeździsz przez krótki czas, Usuwanie usterki: 1) Wymień silnik 2) Wymień sterownik	1. W przypadku długotrwałej jazdy należy wyłączyć system i odczekać, aż jednostka napędowa ostygnie. 2. Jeśli nie jeździsz lub jeździsz przez krótki czas, Wymień jednostkę napędową.

Kod	Przyczyna	Wykrywanie i usuwanie błędów	
		System z silnikiem w piaście	Sinik centralny
11	Nieprawidłowy czujnik temperatury silnika (występuje tylko wtedy, gdy silnik jest wyposażony w czujnik temperatury).	1. Sprawdź, czy kabel silnika jest prawidłowo podłączony lub czy kabel (od silnika do sterownika) nie jest uszkodzony. 2. Usuwanie usterki: 1) Wymienić silnik 2) Wymienić sterownik	Wymień jednostkę napędową
12	Nieprawidłowy prąd czujnik sterownika	Wymień kontroler	Wymień jednostkę napędową
14	Zabezpieczenie przed przegrzaniem sterownika	1. W przypadku długiej jazdy należy wyłączyć system i odczekać, aż kontroler ostygnie. 2. Jeśli nie jeździsz lub jeździsz przez krótki czas, wymień kontroler.	1. W przypadku długiej jazdy należy wyłączyć system i odczekać, aż kontroler ostygnie. 2. Jeśli nie jeździsz lub jeździsz przez krótki czas, wymień kontroler. Wymień jednostkę napędową.
15	Czujnik temperatury sterownika działa nieprawidłowo	Wymień kontroler	Wymień jednostkę napędową
21	Czujnik prędkości działa nieprawidłowo	Sprawdź, czy kabel silnika jest prawidłowo podłączony lub czy kabel (od silnika do sterownika) nie jest uszkodzony. Usuwanie usterki: Wymienić silnik Wymienić kontroler	1. Sprawdź, czy magnes nie odpadł lub czy prześwit między magnesem a czujnikiem prędkości mieści się w normalnym zakresie (10-15 mm). 2. Sprawdź, czy kabel czujnika prędkości jest prawidłowo podłączony lub czy kabel (od czujnika do jednostki napędowej) nie jest uszkodzony. 3. Usuwanie usterki: 1) Wymień czujnik prędkości 2) Wymień jednostkę napędową
26	Czujnik momentu obrotowego działa nieprawidłowo (Występuje tylko wtedy, gdy układ napędowy jest wyposażony w czujnik momentu obrotowego).	1. Sprawdź, czy kabel czujnika momentu obrotowego jest prawidłowo podłączony lub czy kabel (od czujnika do sterownika) nie jest uszkodzony. 2. Usuwanie usterki: 1) Wymienić czujnik momentu obrotowego 2) Wymienić kontroler	Wymień jednostkę napędową

Kod	Przyczyna	Wykrywanie i usuwanie błędów	
		System z silnikiem w piaście	Sinik centralny
30	Nieprawidłowa komunikacja	1. Sprawdź, czy kabel HMI jest prawidłowo podłączony lub czy kabel (od HMI do sterownika) nie jest uszkodzony. 2. Usuwanie usterki: 1) Wymień kontroler, jeśli panel HMI wyłączy się automatycznie po wyświetleniu kodu błędu przez 20 sekund. 2) Wymień HMI, jeśli HMI nie wyłączy się automatycznie po pojawieniu się kodu błędu przez 20 sekund. 3) Jeśli dostępne jest narzędzie BESST, podłącz je do interfejsu HMI i sterownika, odczytaj informacje z interfejsu HMI i sterownika i wymień część, która nie może odczytać informacji.	1. Sprawdź, czy kabel HMI jest prawidłowo podłączony lub czy kabel (od HMI do jednostki napędowej) nie jest uszkodzony. 2. Usuwanie usterki: 1) Wymień jednostkę napędową, jeśli HMI wyłączy się automatycznie po pojawieniu się kodu błędu przez 20 sekund. 2) Wymień HMI, jeśli HMI nie wyłączy się automatycznie po pojawieniu się kodu błędu przez 20 sekund. 3) Jeśli dostępne jest narzędzie BESST, podłącz je do interfejsu HMI i jednostki napędowej, odczytaj informacje z interfejsu HMI i jednostki napędowej i wymień część, która nie może odczytać informacji.
36	Nieprawidłowy obwód wykrywania przycisku WŁ/WYŁ. (Występuje tylko wtedy, gdy system napędowy jest wyposażony w protokół komunikacyjny Bafang CAN).	1. Naciśnięcie przycisku WŁ/WYŁ po włączeniu interfejsu HMI spowoduje wyświetlenie kodu błędu. Zwolnij przycisk i sprawdź, czy kod zniknie. 2. Usuwanie usterki: 1) Wymień HMI 2) Wymień sterownik	1. Naciśnięcie przycisku ON/OFF po włączeniu interfejsu HMI spowoduje wyświetlenie kodu błędu. Zwolnij przycisk i sprawdź, czy kod zniknie. 2. Usuwanie usterki: 1) Wymień panel HMI 2) Wymień jednostkę napędową
37	WDT (Watch Dog Timer) w kontrolerze jest nieprawidłowy	Wymień kontroler	Wymień jednostkę napędową
42	Napięcie rozładowania akumulatora jest zbyt niskie	1. Naładować akumulator 2. Wymień akumulator	
49	Napięcie rozładowania pojedynczego ogniwa jest zbyt niskie	1. Naładować akumulator 2. Wymień akumulator	
4C	Różnica napięcia między pojedynczym ogniwem	Wymień akumulator	

4. Q. DP E171.CAN

- Jeśli informacji o błędzie z wyświetlacza nie można poprawić zgodnie z instrukcjami, należy skontaktować się ze sprzedawcą.
- Produkt został zaprojektowany jako wodoodporny. Zaleca się unikanie zanurzania wyświetlacza pod wodą.
- Nie należy czyścić wyświetlacza strumieniem pary, myjką wysokociśnieniową ani strumieniem wody.
- Z produktu należy korzystać ostrożnie.
- Do czyszczenia wyświetlacza nie należy używać rozcieńczalników ani innych rozpuszczalników. Takie substancje mogą uszkodzić powierzchnię.
- Gwarancja nie obejmuje zużycia i normalnego użytkowania oraz starzenia się.
- W przypadku niespójności lub rozbieżności między wersją angielską a jakąkolwiek inną wersją językową, pierwszeństwo ma wersja angielska.

4.1. SPECYFIKACJA

- Temperatura pracy: -20°C ~ 45°C
- Temperatura przechowywania: -20°C ~ 60°C
- Wodoodporność: IPX5
- Wilgotność przechowywania: 30%-70% wilgotności względnej

4.2. WYŚWIETLACZ- PRZYCISKI

Obszar wyświetlacza jest oznaczony diodami LED w różnych kolorach, wskazując m.in. poziom wsparcia, pojemność akumulatora i wskaźnik błędu.

- Wyświetlanie poziomu wspomagania

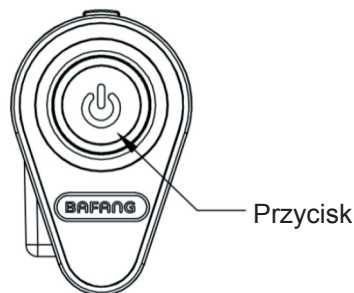
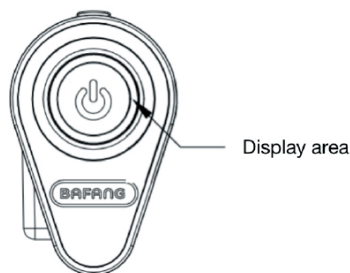
Pokazuje bieżący poziom wspomagania 1-3.

- Wyświetlacz poziomu naładowania akumulatora

Dioda wskazuje aktualny poziom naładowania akumulatora. W trybie wspomagania, jeśli w ciągu 5 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja, ekran przełączy się na wyświetlanie poziomu naładowania akumulatora.

- Wyświetlanie kodu błędu

Dioda miga z częstotliwością 1 Hz.



DP E171.CAN posiada pojedynczy przycisk, który służy do włączania i wyłączania zasilania, wybierania poziomów wspomagania oraz włączania i wyłączania światła przedniego.

4.3. Włączanie/wyłączanie systemu

Naciśnij i przytrzymaj **ON/OFF** (>2S) na wyświetlaczu, aby włączyć system.

Naciśnij i przytrzymaj **ON/OFF** (>2S) ponownie, aby wyłączyć system.

Po wyłączeniu prąd upływu jest mniejszy niż 1uA.

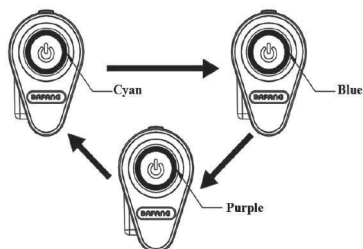


4.4. Wybór poziomów wspomagania

Gdy wyświetlacz jest włączony, naciśnij przycisk

ON/OFF (<0.5S) aby zmieniać poziomy wspomagania i moc wyjściową silnika.

Domyślnym poziomem jest poziom 1. Najniższy poziom to 1, a najwyższy to 3.



Poziom 1 - Cyjan;
Poziom 2 - Niebieski;
Poziom 3 - Fioletowy

4.5. Światła/ podświetlenie

WŁ.: Kliknij dwukrotnie **ON/OFF** gdy światło jest wyłączone, a kontroler włączy światła.

WYŁ.: Kliknij dwukrotnie **ON/OFF** gdy światło jest włączone a kontroler wyłączy światła.

(Po włączeniu światła głównego jasność wyświetlacza zmniejszy się i odwrotnie).

4.6. WSKAŹNIK POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA

POZIOM NAŁADOWANIA	Kolor
40% < C ≤ 100%	Zielony
20% ≤ C ≤ 40%	Żółty
5% ≤ C < 20%	Czerwony
<5%	Migający czerwony

Aktualny poziom naładowania akumulatora jest domyślnie wyświetlany po włączeniu zasilania. Naciśnij przycisk **ON/OFF** (<0.5S) aby wyświetlić aktualny poziom, a następnie naciśnij krótko ponownie, aby przełączyć poziom.

W stanie podtrzymania, jeśli w ciągu 5 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja, ekran przełączy się na wyświetlanie poziomu naładowania akumulatora.

4.7. FUNKCJA BLUETOOTH

DP E171.CAN może współpracować z aplikacją (BAFANG GO) przez Bluetooth, a wszystkie informacje mogą być wyświetlane na smartfonie, takie jak dane roweru,

akumulatora, czujnika, kontrolera i wyświetlacza.
Domyślna nazwa Bluetooth to DP E171. CAN

4.8. DEFINICJE KODÓW BŁĘDÓW

Wyświetlacz może wyświetlać kody błędów roweru. Po wykryciu błędu diody migają z częstotliwością 1 Hz. Migające niebieskie światło wskazuje cyfrę dziesiątek kodu błędu, a migające niebieskie światło wskazuje cyfrę jednostki. Na przykład:

Kod błędu 25 : Niebieskie światło miga 2 razy, a niebieskie światło miga 5 razy.

Uwaga: Należy uważnie przeczytać opis kodu błędu. Gdy pojawi się kod błędu, należy najpierw ponownie uruchomić system. Jeśli problem nie zostanie rozwiązany, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub personelem technicznym.

Błąd	Informacja	Wykrywanie i usuwanie błędów
04	Przepustnica jest uszkodzona.	1. Sprawdź, czy złącza przepustnicy są prawidłowo podłączone. 2. Odłącz przepustnicę, jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą.
05	Przepustnica nie znajduje się w prawidłowym położeniu.	Sprawdź, czy przepustnica może powrócić do prawidłowej pozycji, jeśli sytuacja nie ulegnie poprawie, wymień przepustnicę na nową.
07	Zabezpieczenie przepięciowe	1. Wyjmij akumulator. 2. Ponownie włóż akumulator. 3. Jeśli problem nie ustąpi, skontaktuj się ze sprzedawcą.
08	Błąd sygnału czujnika Halla wewnątrz silnika	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
09	Błąd faz silnika	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
10	Temperatura wewnątrz silnika osiągnęła maksymalną wartość ochronną	1. Wyłącz system i poczekaj, aż rower ostygnie. 2. Jeśli problem nie ustąpi, prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
11	Wystąpił błąd czujnika temperatury wewnątrz silnika	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
12	Błąd czujnika prądu w sterowniku	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
13	Błąd czujnika temperatury wewnątrz akumulatora	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.

Błąd	Informacja	Wykrywanie i usuwanie błędów
14	Temperatura ochrony wewnątrz sterownika osiągnęła maksymalną wartość	1. Poczekać, aż rower ostygnie i ponownie uruchomić system. 2. Jeśli problem nadal występuje, należy wymienić sterownik lub skontaktować się z dostawcą.
15	Błąd czujnika temperatury wewnątrz sterownika	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
21	Błąd czujnika prędkości	1. Uruchom ponownie system 2. Sprawdź, czy magnes przymocowany do szprychy jest wyrównany z czujnikiem prędkości i czy odległość wynosi od 10 mm do 20 mm. 3. Sprawdź, czy złącze czujnika prędkości jest prawidłowo podłączone. 4. Jeśli błąd nadal występuje, prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
25	Błąd sygnału momentu obrotowego	1. Sprawdź, czy wszystkie połączenia są prawidłowo podłączone. 2. Jeśli błąd nadal występuje, prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
26	Sygnał prędkości czujnika momentu obrotowego wykazuje błąd	1. Sprawdź złącze czujnika prędkości, aby upewnić się, że jest prawidłowo podłączone. 2. Sprawdź, czy czujnik prędkości nie jest uszkodzony. 3. Jeśli problem nadal występuje, prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
27	Nadmierny prąd ze sterownika	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
30	Problem z komunikacją	1. Sprawdź, czy wszystkie połączenia są prawidłowo podłączone. 2. Jeśli błąd nadal występuje, prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
33	Wystąpił błąd sygnału hamulca (jeśli zamontowane są czujniki hamulca)	1. Sprawdź wszystkie złącza. 2. Jeśli błąd nadal występuje, prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
35	Obwód wykrywania napięcia 15 V wykazuje błąd	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
36	Obwód wykrywania na płycie klawiszy wykazuje błąd	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
37	Obwód WDT sterownika jest uszkodzony	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
38	Obwód WDT czujnika jest uszkodzony	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.

Błąd	Informacja	Wykrywanie i usuwanie błędów
41	Całkowite napięcie z akumulatora jest zbyt wysokie	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
42	Całkowite napięcie akumulatora jest zbyt niskie	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
43	Całkowite napięcie ogniwa akumulatora jest zbyt wysokie	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
44	Napięcie pojedynczego ogniwa jest zbyt wysokie	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
45	Temperatura akumulatora jest zbyt wysoka	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
46	Temperatura akumulatora jest zbyt niska	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
47	Poziom naładowania akumulatora jest zbyt wysoki	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
48	Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
61	Usterki zmiany biegów.	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
62	Nie można zwolnić dźwigni zmiany biegów.	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
71	Blokada elektroniczna jest zablokowana	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
81	Moduł Bluetooth wykazuje błąd	Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.

5. Układ hamulcowy i systemy bezpieczeństwa

5.1. Ten model roweru jest wyposażony w system hamulców typu v-brake lub w hydrauliczny system hamulcowy.

OSTRZEŻENIE: Przed jazdą po drogach publicznych należy zapoznać się z działaniem układu hamowania. Niekontrolowane użycie hamulców może prowadzić do poważnego zagrożenia dla bezpieczeństwa. Należy pamiętać, lewa dźwignia aktywuje hamulec na przednim kole, a prawa dźwignia hamulec na tylnym kole.

5.2. Jak tylko spróbujesz zahamować jedną z dwóch dźwigni hamulca, urządzenie sterujące przerwie zasilanie silnika, który za pomocą specjalnych czujników przestanie wspomagać pedałowanie.

5.3. Po zwolnieniu dźwigni hamulca urządzenie sterujące jest gotowe do ponownego uruchomienia silnika.

OSTRZEŻENIE: W przypadku deszczu należy zwolnić. Dźwigni hamulcowych należy używać z umiarem. Przyczepność opony do nawierzchni drogi zmniejsza się w przypadku mokrych nawierzchni.

Należy uważać, aby nie dotykać zacisków natychmiast po użyciu, ponieważ mogą one osiągać wysokie temperatury.

NIEBEZPIECZEŃSTWO OPARZENIA

6. Wskaźnik stanu naładowania

6A.1. Aby sprawdzić poziom naładowania, zobacz specjalny wskaźnik na akumulatorze.

6A.2. Stan naładowania można odczytać przy pomocy diod LED:



- Gdy akumulator jest w pełni naładowany, świecą się wszystkie diody.

- W trakcie normalnego użytkowania, gdy rower stoi, aby sprawdzić poziom naładowania, wystarczy nacisnąć przycisk  z boku akumulatora.

- Gdy akumulator jest częściowo rozładowany, liczba podświetlonych diod zmniejsza się.

- Jeśli akumulator jest całkowicie rozładowany, pojedyncza migająca czerwona dioda powiadomi użytkownika o konieczności pilnego naładowania akumulatora.



6A.3. Podczas normalnej pracy, inny wskaźnik na zgięciu kierownicy zapewni użytkownikowi natychmiastową informację o stanie zasilania akumulatora.

UWAGA: W przypadku nagłych podjazdów, takich jak wzniesienia, wiadukty lub różnego rodzaju nachylenia, wskaźnik może wyłączyć niektóre diody LED w następstwie dodatkowego zapotrzebowania na energię z silnika.

Jeśli rower nie jest używany przez 30 minut/1 godzinę, akumulator wyłącza się automatycznie. Aby go ponownie włączyć, należy nacisnąć przycisk zasilania znajdujący się z boku akumulatora.

6B.1. Aby sprawdzić poziom naładowania, zobacz specjalny wskaźnik na akumulatorze

6B.2. Stan naładowania można odczytać przy pomocy diod LED:



- Gdy akumulator jest w pełni naładowany, świecą się wszystkie diody.
- W trakcie normalnego użytkowania, gdy rower stoi, aby sprawdzić poziom naładowania, wystarczy nacisnąć przycisk z boku akumulatora.
- Gdy akumulator jest częściowo rozładowany, liczba podświetlonych diod zmniejsza się.
- Gdy poziom naładowania jest bardzo niski, zapala się jedna dioda LED, informując użytkownika o konieczności natychmiastowego ładowania.

6B.3. Podczas normalnej pracy, inny wskaźnik na zgięciu kierownicy zapewni użytkownikowi natychmiastową informację o stanie zasilania akumulatora.
UWAGA: W przypadku nagłych podjazdów, takich jak wzniesienia, wiadukty lub różnego rodzaju nachylenia, wskaźnik może wyłączyć niektóre diody LED w następstwie dodatkowego zapotrzebowania na energię z silnika.

6C.1. Aby sprawdzić stan naładowania akumulatora, należy nacisnąć przycisk znajdujący się na akumulatorze.



6C.2. Stan naładowania akumulatora można odczytać na wskaźniku LED:

- B> stale świecąca NIEBIESKA dioda: akumulator w pełni naładowany
- G> stale świecąca ZIELONA dioda: akumulator częściowo naładowany
- R> stale świecąca CZERWONA dioda: akumulator prawie rozładowany
- R> migająca CZERWONA dioda: akumulator całkowicie rozładowany

6C.3. Podczas normalnej eksploatacji inny wskaźnik na zgięciu kierownicy zapewni użytkownikowi natychmiastową informację o stanie naładowania akumulatora.

UWAGA: w przypadku nagłych wzniesień, wiaduktów lub różnego rodzaju pochyłości, wskaźnik wyłączy niektóre diody LED w wyniku dodatkowego zapotrzebowania silnika na energię.

6D.1. Aby sprawdzić stan naładowania akumulatora, należy nacisnąć przycisk znajdujący się na akumulatorze.



6D.2. Gdy akumulator jest w pełni naładowany, zapalą się 4 diody LED.

-Aby sprawdzić stan naładowania akumulatora, wystarczy przy nieruchomym rowerze nacisnąć przycisk znajdujący się na akumulatorze.

- Jeśli akumulator jest częściowo rozładowany, liczba świecących diod stopniowo się zmniejsza, aż do pojedynczej diody.

- Jeśli akumulator jest całkowicie rozładowany, pojedyncza czerwona dioda powiadomi użytkownika o konieczności pilnego naładowania akumulatora.

6D.3. Podczas normalnej eksploatacji inny wskaźnik na zgięciu kierownicy zapewnia użytkownikowi natychmiastową informację o stanie naładowania akumulatora.

UWAGA: w przypadku nagłych wzniesień, wiaduktów lub różnego rodzaju pochyłości, wskaźnik wyłączy niektóre diody LED w wyniku dodatkowego zapotrzebowania silnika na energię.



POZIOM NAŁADOWANIA	Kolor
$40\% < C \leq 100\%$	Zielony
$20\% \leq C \leq 40\%$	Żółty
$5\% \leq C < 20\%$	Czerwony
$< 5\%$	Migający czerwony

6E.1 Aktualny poziom naładowania akumulatora jest domyślnie wyświetlany po włączeniu zasilania. Naciśnij przycisk **ON/OFF** (<0.5S) aby wyświetlić aktualny poziom, a następnie naciśnij krótko ponownie, aby przełączyć poziom.

W stanie podtrzymania, jeśli w ciągu 5 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja, ekran przełączy się na wyświetlanie poziomu naładowania akumulatora.

UWAGA: w przypadku nagłych wzniesień, wiaduktów lub różnego rodzaju pochyłości, wskaźnik wyłączy niektóre diody LED w wyniku dodatkowego zapotrzebowania silnika na energię.

7. Wyłączanie instalacji elektrycznej

7.1. Gdy rower nie jest używany, zalecamy zawsze wyłączyć instalację elektryczną poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku on/off.

UWAGA: Nawet w przypadku nieużywania układ elektryczny będzie zużywać energię, prowadząc do stopniowego rozładowania akumulatora.

8. Regulacja siodełka i sztycy

8.1. Zawsze sprawdzaj, czy siodełko jest przymocowane do sztycy podsiodłowej i czy sztyca podsiodłowa jest przymocowana do ramy.

8.2. Po umieszczeniu sztycy podsiodłowej w ramie należy sprawdzić, czy nie jest widoczny minimalny znacznik wsunięcia.

9. Regulacja wygięcia i wspornika kierownicy

9.1. Zawsze należy sprawdzać, czy kierownica i wspornik są dobrze połączone ze sobą i z tuleją widelca.

9.2. Po umieszczeniu wspornika kierownicy w podstawie rury widelca należy sprawdzić, czy nie jest widoczny minimalny znacznik wsunięcia.

10. Łańcuch

10.1. Sprawdzić, czy łańcuch jest napięty.

10.2. Sprawdzić wyrównanie między jednostką zębatki (kaseta) i pierścieniem łańcucha.

10.3. Smarować OKRESOWO

11. Koła

11.1. Sprawdzić, czy koła są solidnie przykręcone: tylne koło do ramy, a przednie koło do widelca.

UWAGA: W przypadku wyposażenia w specjalne szybkozamykacze należy sprawdzić, czy dźwignie blokujące są dobrze zamknięte i skierowane w stronę trzonu ramy lub widelca.

11.2. Sprawdzać OKRESOWO, czy ciśnienie w oponach jest zgodne z zaleceniem podaną na boku koła.

UWAGA: Nieprawidłowe działanie lub nieprawidłowa regulacja dowolnej części roweru może prowadzić do poważnych zagrożeń dla bezpieczeństwa. Należy dokładnie zapoznać się z działaniem każdego elementu i skontaktować się ze sprzedawcą w przypadku wątpliwości.

12. Pedał

12.1. Lewy pedał należy zamocować po lewej stronie, a prawy pedał po prawej stronie: można to łatwo rozpoznać, posługując się literami na bolcach pedałów (L - lewy, R - prawy). **POPRAWNIE DOKRĘCIĆ.**

13. Akumulator

13.1. Rowery elektryczne wyposażone są w akumulatory litowo-jonowe. Akumulatory litowe nowej generacji mają dużą pojemność mimo swojej niewielkiej wagi. Wybieramy te akumulatory również ze względu na środowisko naturalne. W przeciwieństwie do innych związków chemicznych lit nie zanieczyszcza środowiska i nie jest niebezpieczny w przypadku kontaktu.

13.2. Przy pierwszym użyciu zalecamy natychmiastowe naładowanie baterii przy pomocy ładowarki dołączonej do roweru. Pierwsze ładowanie musi trwać 10 godzin (nawet jeśli ładowarka wskazuje wcześniej pełne naładowanie).

13.3. W przeciwieństwie do akumulatorów Ni-Mh i Ni-Cd akumulatory jodowe nie są związane z efektem pamięci, t.j. utratą natężenia prądu wynikającą z nieprawidłowego użycia w przeszłości.

OSTRZEŻENIE: Poziom naładowania akumulatora nie powinien być niski. Jeśli akumulator jest całkiem wyczerpany, zalecamy jak najszybsze naładowanie. Pozostawienie akumulatora w stanie całkowitego rozładowania nawet przez kilka dni (5 lub więcej dni) może spowodować utratę jego zdolności do ponownego naładowania i utratę gwarancji na akumulator. W przypadku całkowitego wyczerpania podczas użytkowania zalecamy zatrzymanie zasilania odpowiednim przyciskiem. Należy pamiętać, że rower elektryczny w przypadku wyłączonego zasilania działa jak zwykły rower.

13.4. Temperatura pracy i ładowania akumulatora może wpływać na wydajność w pierwszym przypadku i czas ładowania w drugim. W przypadku użycia akumulatora w temperaturach poniżej 0° C, moc może spaść o maksymalnie 30%, a poziom ładowania może być dwukrotnie dłuższy. Maksymalną wydajność akumulatora można osiągnąć w temperaturach od 10°C do 30°C.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie należy stawiać akumulatora obok źródeł ciepła powyżej 40° C.

14. Ładowanie akumulatora

OSTRZEŻENIE: UŻYWAĆ WYŁĄCZNIE ŁADOWARKI DOŁĄCZONEJ DO ROWERU

OSTRZEŻENIE: To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (a także dzieci) o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej, lub takie, które nie posiadają dostatecznego doświadczenia i wiedzy, o ile nie znajdują się one pod nadzorem lub nie zostały pouczone w zakresie użytkowania urządzenia w sposób bezpieczny przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem.

OSTRZEŻENIE: Ładowanie może być przeprowadzane tylko przez dorosłych, którzy mają świadomość wypadków związanych z porażeniem prądem.

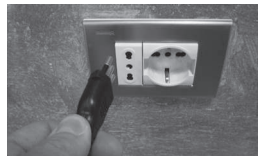
OSTRZEŻENIE: Procedurę ładowania należy przeprowadzać wyłącznie w poniższy sposób:

14.1. Włożyć ładowarkę do wejścia ładowania.



14.2. Podłączyć kabel zasilania do ładowarki.

14.3. Następnie podłączyć wtyczkę do gniazda AC: 50Hz 220V, homologowane.



OSTRZEŻENIE: Upewnić się, że warunki są bezpieczne podczas podłączania ładowarki do prądu: suche dłonie, izolacja z podłoża, niedotykanie innych metalowych przedmiotów itp.

14.4. Jeśli wszystko zostało prawidłowo podłączone:

a. Zapali się czerwona lampka na ładowarce, wskazując, że rozpoczęło się ładowanie.

b. Zielona lampka sygnalizuje zakończenie ładowania.

OSTRZEŻENIE: podczas ładowania akumulator i ładowarka nagrzewają się. Nie przykrywać ładowarki innymi przedmiotami, które mogą rozproszyć ciepło. Akumulator ładować wyłącznie w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu, w temperaturze od 5°C do 30°C. Unikać zamkniętych pomieszczeń, gdzie może dojść do uwolnienia palnych gazów: kuchnia, obszar grzejnika itp.

UWAGA: Jeśli ładowanie jest przeprowadzane prawidłowo, po kilku cyklach ładowania wydajność akumulatora może się poprawić. Akumulator ulega zużyciu: po kilkunastu cyklach ładowania wydajność spada, zmniejszając odległość możliwego wsparcia pedalowania.

14.5. Odłączyć ładowarkę, postępując w odwrotnej kolejności.

14.6. Włączyć rower, używając przycisku na wyświetlaczu przy kierownicy.

14.7. Sprawdzić wskaźniki LED na kierownicy, aby potwierdzić naładowanie akumulatora.

15. Pełne naładowanie akumulatora

15.1. Akumulator jest w pełni naładowany, gdy na ładowarce pali się zielona lampka.
UWAGA: Ładowanie akumulatora może trwać 6-8 godzin, w zależności od pozostałego naładowania.

15.2. Odłączyć ładowarkę z gniazda zasilania 220V.

15.3. Wyjąć drugą wtyczkę ładowarki z gniazda baterii.

15.4. Jeśli akumulator wyjęto z obudowy, włożyć go z powrotem i upewnić się, że jest dobrze zamocowany.

16. Wyjmowanie i wkładanie akumulatora

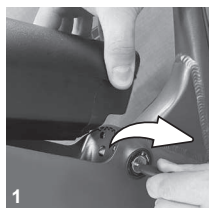
AKUMULATOR 1

1. Włóż klucz do zamka po lewej stronie roweru.
 2. Obrócenie klucza w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara spowoduje zwolnienie baterii z blokady gniazda.
- Wyjąć akumulator z lewej strony roweru.



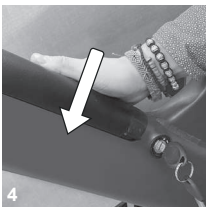
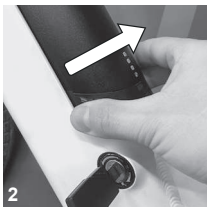
AKUMULATOR 2 - System zamka typu 1:

1. Aby wyjąć akumulator, obróć kluczyk o 90° w prawo i jednocześnie podnieś dolną część akumulatora, aby go wyjąć.
2. Aby ponownie włożyć akumulator, pozostaw kluczyk w pozycji zamkniętej.
3. Włóż najpierw górną część akumulatora, a następnie dolną.
4. Naciśnij ręką na dolną część, aż usłyszysz "kliknięcie".



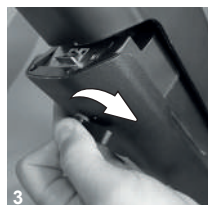
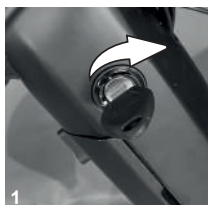
AKUMULATOR 2 - System zamka typu 2:

1. Aby wyjąć akumulator, obróć kluczyk w prawo.
2. Wyciągnij najpierw dolną, a następnie górną część akumulatora.
3. Aby ponownie włożyć akumulator, pozostaw kluczyk w pozycji zamkniętej.
4. Najpierw włóż górną część akumulatora, a następnie dolną i naciśnij ręką, aż usłyszysz "kliknięcie".
5. Obróć kluczyk o 180° w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zablokować akumulator.



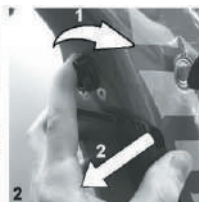
AKUMULATOR 3

1. Włóż kluczyk do odpowiedniego zamka zamocowanego po lewej stronie roweru.
2. Przekręć kluczyk w prawo, co pozwoli na uwolnienie akumulatora z zamka jego komory.
3. Aby wyjąć akumulator, obróć o 90° w prawo dźwignię umieszczoną na akumulatorze.
4. Ponownie umieść akumulator w rowerze.



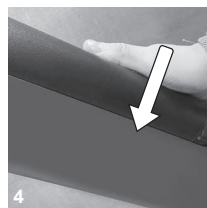
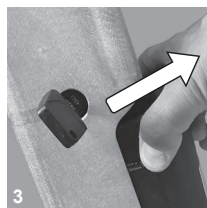
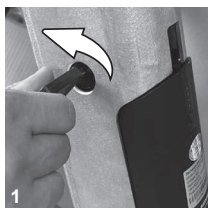
AKUMULATOR 4

1. Włożyć kluczyk do odpowiedniego zamka zamocowanego po lewej stronie roweru i przekręcić kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
2. Aby uwolnić akumulator z zamka jego komory, należy przesunąć dźwignię w prawo (1) i jednocześnie pociągnąć za górną część akumulatora (2).
3. Wyjmij akumulator.
4. Ponownie umieścić akumulator w rowerze i zablokować go, przekręcając kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



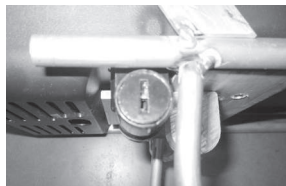
AKUMULATOR 5

1. Włóż kluczyk do odpowiedniego zamka umieszczonego na stałe po lewej stronie roweru. Przekręć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
2. Pozwoli to na zwolnienie akumulatora z jego komory.
3. Wyjąć akumulator.
4. Aby ponownie włożyć akumulator, należy najpierw włożyć dolną część akumulatora, a następnie górną i nacisnąć ręką, aż do momentu "kliknięcia".



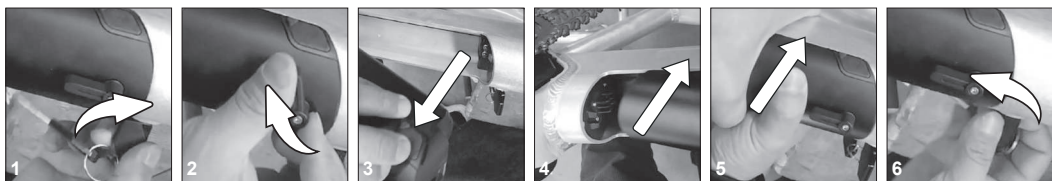
AKUMULATOR 6

1. Włóż kluczyk do odpowiedniego zamka znajdującego się z boku roweru.
2. Wciśnij kluczyk do środka i obróć go o 180°, spowoduje to zwolnienie akumulatora z obudowy.
3. Po naładowaniu akumulatora ponownie umieścić go na rowerze powtarzając całą operację.



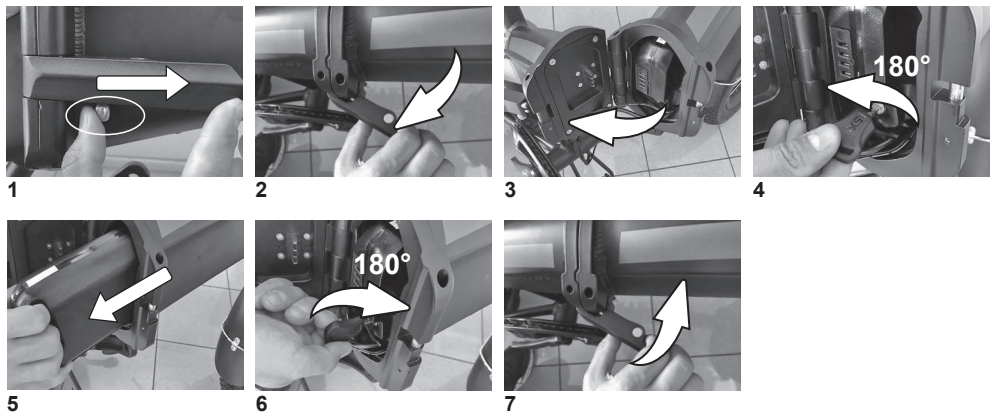
AKUMULATOR 7

1. Włóż kluczyk do odpowiedniego zamka znajdującego się z boku roweru.
2. Przekręć kluczyk w prawo o 180°, co pozwoli na uwolnienie akumulatora z zamka jego komory.
3. Aby wyjąć akumulator, obróć o 90° w dźwignię umieszczoną na akumulatorze.
4. Wyciągnij najpierw górną, a następnie dolną część akumulatora.
5. Aby ponownie włożyć akumulator, należy najpierw włożyć dolną część akumulatora, a następnie górną i nacisnąć ręką, aż do momentu "kliknięcia".
6. Obróć kluczyk o 90° w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zablokować akumulator.

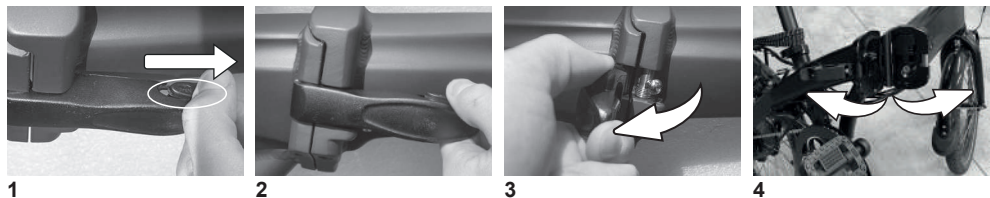


AKUMULATOR 8 - FOLDING

8. A



8. B





5



6



7



8

8. C



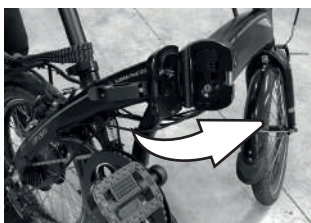
1



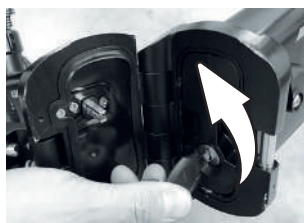
2



3



4

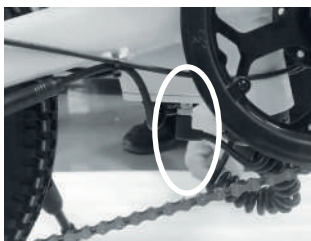


5

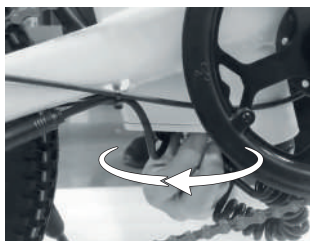


6

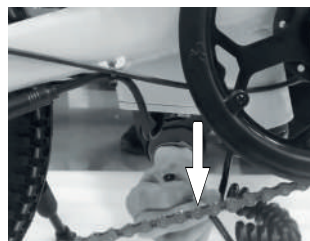
8. D



1



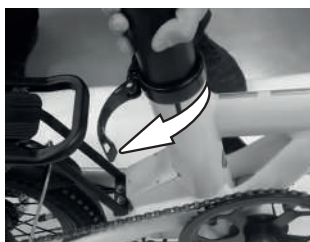
2



3



4



5



6

17. Uwagi

17.1 Ten model akumulatora nie może być używany z innymi modelami. Unikać używania tego samego akumulatora z różnymi rowerami.

17.2 Nigdy nie używać akumulatorów innych niż oryginalne, nawet jeśli są kompatybilne.

17.3 Ze względów bezpieczeństwa układ elektryczny wyposażono w specjalny bezpiecznik, który chroni pozostałe komponenty przed skokami napięcia.

UWAGA: Nie otwierać akumulatora, aby wymienić bezpiecznik. Pociąga to za sobą unieważnienie gwarancji. Skontaktuj się ze sprzedawcą.

18. Utylizacja akumulatora

Akumulatory z bateriami litowymi należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i nie można ich usuwać jak odpadów domowych. Europejska dyrektywa dla tego typu odpadów, to Dyrektywa 2013/56/UE, która stwierdza, że należy podjąć „odpowiednie środki”, aby zużyte akumulatory zbierać oddzielnie w celu odzysku lub utylizacji. Skontaktuj się z lokalnym biurem ds. odpadów komunalnych, aby uzyskać więcej informacji.



19. Zwyczajna konserwacja

19.1. Raz w miesiącu sprawdzać wszystkie mechaniczne części roweru.

19.2. Sprawdzić bezpieczeństwo siodełka, sztycy i kierownicy.

- Sprawdzić, czy urządzenia blokujące nie są poluzowane.
- Wyczyścić powierzchnię wszystkich elementów, używając specjalnych detergentów lub zwilżonej ściereczki niepowodującej zarysowań.

19.3. Łańcuch utrzymywać w czystości i często smarować specjalnym smarem. Po nasmarowaniu wyczyścić nadmiar smaru bawełnianą ściereczką.

19.4. Sprawdzanie hamulców:

- Sprawdzić prawidłowe działanie hamulców.
- Sprawdzić, czy między klockami hamulcowymi i obręczami kół nie ma zabrudzeń lub materiałów, które mogą wpływać na działanie hamulców.
- Jeśli klocki wykazują oznaki zużycia lub zniszczenia, skontaktuj się ze sprzedawcą w celu wymiany.
- Sprawdzić kable elektryczne dźwigni pod kątem odłączenia lub uszkodzeń.
- Sprawdzić, czy silnik zatrzymuje się podczas hamowania.
- Sprawdzić, czy wszystkie śruby układu hamulcowego są dokładnie przykręcone.

19.5. Sprawdzić stan kół:

- Sprawdzić, czy nie ma zbyt dużych luzów i bocznej chwiejności między kołem i środkiem obrotów.
- Sprawdzić, czy wszystkie szprychy są dobrze dokręcone i nie są połamane.
- Sprawdzić zużycie obręczy koła, korzystając z odpowiednich oznaczeń po bokach.

- Sprawdzić pod kątem uszkodzeń: pęknięć lub odkształceń.
- Wyczyścić powierzchnię kół z pomocą specjalnego detergentu.
- Nasmarować części mechaniczne smarem do roweru. Usunąć nadmiar smaru.

19.6. Kontrola silnika:

- Upewnić się, że podczas użycia silnik nie wydaje dziwnych dźwięków i nie dochodzi do utraty zasilania.
- Sprawdzić wszystkie przewody elektryczne pod kątem zużycia.
- Sprawdzić, czy łącznik repozycjonowany jest dobrze podłączony i wolny od uszkodzeń.
- Wyczyścić zewnętrzną powierzchnię specjalnym detergensem i nasmarować ruchome części specjalnym smarem.

19.7. Sprawdzić, czy czujnik sterowania, znajdujący się za korbą, jest wyczyszczony i wyrównany z kołnierzem magnetycznym.

19.8. Konserwacja przekładni:

- Sprawdzić prawidłowe działanie przekładni. Jeśli to konieczne, skontaktować się ze sprzedawcą, aby wyregulować wyrównanie z zębatką.
- UWAGA: jeśli przekładnie są nieprawidłowo ustawione, dojdzie do zużycia części, które mogą pogorszyć jazdę na rowerze.
- Sprawdzić, czy linka przerzutek działa płynnie i bez tarcia w pancerzu.
 - Wyczyścić i nasmarować z użyciem specjalnych środków.

19.9. Upewnić się, że wszystkie elektryczne złącza repozycjonowane są czyste. Wyczyścić suchą ściereczką, szczotką lub osuszonym sprężonym powietrzem.

19.10. Ramę wyczyścić specjalnym detergensem.

19.11. Akumulatora nie należy pozostawiać bez naładowania. Niski poziom akumulatora, który nie był ładowany przez dłuższy czas, może prowadzić do nieodwracalnych uszkodzeń.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie używać dyszy wodnej do czyszczenia roweru. Woda może nieodwracalnie uszkodzić komponenty elektroniczne.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie używać nieodpowiednich detergentów i smarów.

UWAGA: Zalecamy, aby sprzedawca zajął się konserwacją i doradził użytkownikowi wybór środków czyszczących i smarów.

20. Konserwacja okresowa

BEZPIECZEŃSTWO

Bezpieczeństwo podczas obsługi usuniętych części jest kwestią ogólnych reguł bezpieczeństwa w pracy, dlatego producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku szkód i urazów. Każde działanie, w tym konserwacja, musi być przeprowadzane po odłączeniu akumulatora. Należy ściśle przestrzegać instrukcji podczas wszelkich działań.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

**UWAŻAĆ NA CZĘŚCI, KTÓRE SĄ GORĄCE PO WYŁĄCZENIU ROWERU.
UŻYWAĆ ODPOWIEDNIEJ OCHRONY W RAZIE KONIECZNEJ INTERWENCJI.**

NIEBEZPIECZEŃSTWO

ODŁĄCZYĆ ROWER OD ZASILANIA (JEŚLI SIĘ ŁADUJE) I ODŁĄCZYĆ AKUMULATOR OD ROWERU PRZED CZYSZCZENIEM LUB KONSERWACJĄ.

21. Konserwacja nadzwyczajna

Nadzwyczajna konserwacja jest konieczna w przypadku awarii lub uszkodzenia ze względu na intensywne użytkowanie, wypadki lub niewłaściwe użytkowanie. Wszelkie możliwe sytuacje nie są możliwe do przewidzenia, dlatego nie można opisać wszystkich odpowiednich procedur.

W razie konieczności należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Przygotowanie roweru na zimę (lub na długi okres bez użytkowania)

Rower należy przechowywać w zamkniętym lub zadaszonym miejscu, z dala od promieni słonecznych, możliwie nad ziemią. Sprawdzić ciśnienie opon, odłączyć akumulator i ładować do 50% co 2 miesiące. Przykryć rower plandeką. Ze względu na normalne zjawisko rozładowywania, akumulatory tracą energię nawet bez użytkowania. Aby uniknąć rozładowania, zalecamy ładowanie z podaną powyżej częstotliwością.

DEMONTAŻ

Części rowerowe wymagają specjalnej procedury utylizacji. W przypadku demontażu należy odnieść się do lokalnych przepisów. Nigdy nie porzucać roweru, ponieważ jest źródłem długotrwałego zanieczyszczenia, co może prowadzić do postępowania przed sądem.

Możliwość ponownego wykorzystania niektórych części roweru, zarówno jako elementów mechanicznych, jak i surowców do innych konstrukcji, podlega całkowitej odpowiedzialności użytkownika.

PRODUCENT NIE ODPOWIADA W ŻADEN SPOSÓB ZA SZKODY SPOWODOWANE PRZEZ ROWER, CHYBA ŻE JEST ON UŻYWANY W CAŁOŚCI ORAZ ZA ZASTOSOWANIA I METODY UŻYCIA OKREŚLONE W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI. PRODUCENT NIE ODPOWIADA W ŻADEN SPOSÓB ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY NA OSOBACH LUB MIENIU WYNIKAJĄCE Z ODZYSKANIA CZĘŚCI ROWERU UŻYWANEGO PO JEGO DEMONTAŻU.

22. Części zamienne

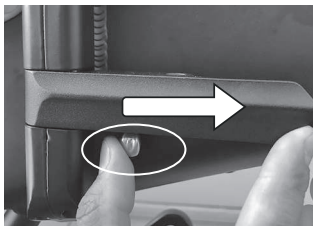
22.1. Zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych produkowanych przez naszego producenta. W przypadku awarii należy skontaktować się ze sprzedawcą, który spróbuje sprawdzić, czy nie ma uszkodzeń lub usterek i dostarczy oryginalną część zamienną.

22.2. W celu zachowania warunków gwarancji zabrania się otwierania lub modyfikowania dowolnej części roweru. W przypadku jakichkolwiek napraw lub nadzwyczajnej konserwacji użytkownik proszony jest o kontakt tylko i wyłącznie ze swoim sprzedawcą.

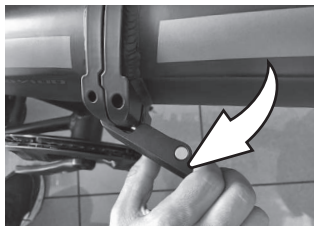
23. Instrukcje dotyczące składania roweru

23. A

1. Do opuszczenia siodełka wystarczy zwolnić dźwignię blokady i opuścić rurę na żadaną wysokość.
2. W celu otwarcia kierownicy należy odblokować zamek umieszczony w dolnej części tego samego elementu i wygiąć go w bok.



3



4



5



6

UWAGA: Nie należy przyciskać przewodów podczas otwierania i zamykania roweru.

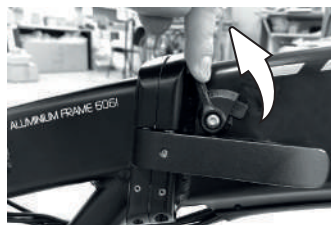
23. B



1



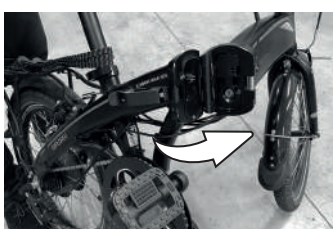
2



3



4



5



6

1. Do opuszczenia siodełka wystarczy zwolnić dźwignię blokady i opuścić rurę na żadaną wysokość.
2. W celu otwarcia kierownicy należy odblokować zamek umieszczony w dolnej części tego samego elementu i wygiąć go w bok.
3. W celu zamknięcia roweru konieczne jest otwarcie blokady w środkowej części ramy, poprzez zwolnienie dźwigni.
4. Pchnij śrubę blokującą do góry i jednocześnie otwórz zawias roweru, składając przednią część na tylną.

UWAGA: W celu ponownego rozłożenia roweru i jego ponownego użycia należy bezpiecznie powtórzyć opisane powyżej czynności w odwrotnej kolejności.

UWAGA: Podczas zmiany położenia kierownicy w trakcie użytkowania, osłony linek hamulcowych nie powinny być nigdy skręcane wokół kierownicy, a widelec przedniego koła musi mieć hamulce skierowane do przodu. Należy uważać, aby nie przyciąć palców podczas rozkładania i składania roweru.

23. C

1. Do opuszczenia siodełka wystarczy zwolnić dźwignię blokady i opuścić rurę na żadaną wysokość.
2. W celu otwarcia kierownicy należy odblokować zamek umieszczony w dolnej części tego samego elementu i wygiąć go w bok.



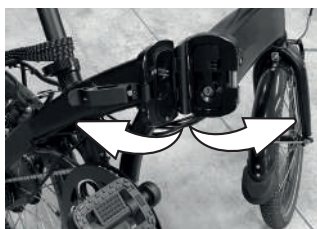
3



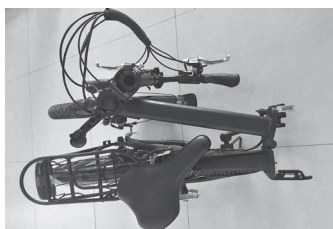
4



5



6



7

UWAGA: W celu ponownego rozłożenia roweru i jego ponownego użycia należy bezpiecznie powtórzyć opisane powyżej czynności w odwrotnej kolejności.

UWAGA: Podczas zmiany położenia kierownicy w trakcie użytkowania, osłony linek hamulcowych nie powinny być nigdy skręcane wokół kierownicy, a widelec przedniego koła musi mieć hamulce skierowane do przodu. Należy uważać, aby nie przyciąć palców podczas rozkładania i składania roweru.

23. D

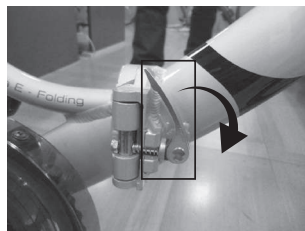
1. Do opuszczenia siodełka wystarczy zwolnić dźwignię blokady i opuścić rurę na żadaną wysokość.
2. W celu otwarcia kierownicy należy odblokować zamek umieszczony w dolnej części tego samego elementu i wygiąć go w bok.
3. W celu zamknięcia roweru konieczne jest otwarcie blokady w środkowej części ramy, poprzez zwolnienie dźwigni.



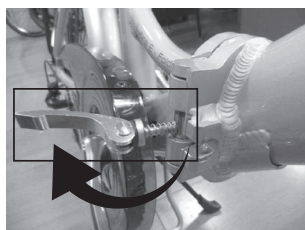
1



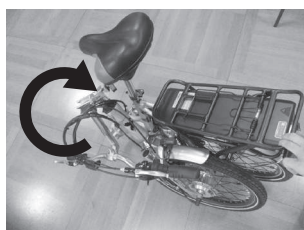
2



3



4



5

UWAGA: W celu ponownego rozłożenia roweru i jego ponownego użycia należy bezpiecznie powtórzyć opisane powyżej czynności w odwrotnej kolejności.

UWAGA: Podczas zmiany położenia kierownicy w trakcie użytkowania, osłony linek hamulcowych nie powinny być nigdy skręcane wokół kierownicy, a widelec przedniego koła musi mieć hamulce skierowane do przodu. Należy uważać, aby nie przyciąć palców podczas rozkładania i składania roweru.

24. WARUNKI GWARANCJI DOTYCZĄCE ROWERU

1. Gwarant zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie roweru, na który wydana została niniejsza

gwarancja i odpowiada jedynie za ukryte wady materiałowe. Sprzedawca jest zobowiązany wydać kupującemu rower pełnowartościowy, nadający się do natychmiastowej eksploatacji. Wyjątek stanowi zakup przez Internet (punkt. 26)

2. Okres gwarancji roweru wynosi 24 miesiące i jest liczony od daty zakupu potwierdzonej na dołączonym do roweru dokumencie sprzedaż (paragon/faktura) oraz umieszczonej w załączonej do niego karcie gwarancyjnej. Okres gwarancyjny dla akumulatorów/baterii rowerów elektrycznych wynosi 12 miesięcy i jest liczony od daty zakupu umieszczonej na dowodzie zakupu (paragon/faktura) lub/i potwierdzonej przez punkt sprzedaży w dniu zakupu roweru wpisem w dołączonej karcie gwarancyjnej. W przypadku zakupu przez Internet za datę zakupu przyjmuje się datę zamieszczoną na dowodzie zakupu

3. Warunkiem obowiązywania dwuletniej Gwarancji jest dokonanie pierwszego płatnego przeglądu okresowego roweru w miejscu zakupu, autoryzowanej sieci serwisowej producenta lub autoryzowanym punkcie sprzedaży TERG S.A (MEDIA EXPERT), w terminie 30 dni od daty zakupu, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej. Właściciel roweru zobowiązany jest również do wykonania płatnego okresowego przeglądu, po roku użytkowania.

Rower wspomagany elektrycznie powinien zostać sprawdzony przez profesjonalistów co 12 miesięcy, natomiast w przypadkach intensywnego użytkowania przeglądy powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją obsługi rowerów i jego komponentów , co musi być potwierdzone każdorazowo wpisem w karcie gwarancyjnej. Brak potwierdzenia dokonania wymaganych przeglądów wiąże się z utratą gwarancji

4. Producent roweru daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę o dodatkowe 3 lat. Przedłużona Gwarancja dotyczyć będzie wyłącznie pierwszego właściciela roweru i rozpocznie się w dniu następnym po zakończeniu obowiązywania dwuletniej Gwarancji. W przypadku przedłużenia Gwarancji, całkowity maksymalny czas obowiązywania Gwarancji na ramę to 5 lat liczone od dnia zakupu. W okresie trwania Przedłużonej Gwarancji, wymagane jest wykonywanie raz do roku płatnego przeglądu technicznego w miejscu zakupu, w autoryzowanej sieci serwisowej lub autoryzowanym punkcie sprzedaży TERG S.A. (MEDIA EXPERT) oraz udokumentowanie przeglądu w karcie gwarancyjnej.

5. Gwarancja nie obejmuje: regulacji roweru, dokręcenia połączeń śrubowych (centrowanie kół, likwidacja luzów w połączeniach śrubowych, piastach i pedałach), naturalnego zużycia materiałów w czasie eksploatacji, takich jak: opony, dętki, siodła, żarówki, okładziny hamulcowe, łańcuch, linki, wielotryby, tarcze zębate, wahacze, amortyzatory itp.

6. Gwarancja nie obejmuje użycia roweru w sytuacjach nietypowych, w zawodach i/lub w celach komercyjnych (w tym najmu), w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany lub w sytuacjach w sposób jednoznaczny wykluczonych w instrukcji.

7. Użytkownik powinien dokonać czynności obsługowych, regulacyjnych i konserwujących zgodnie z instrukcją obsługi lub zlecić ich odpłatne wykonanie specjalistycznemu serwisowi rowerowemu - w przeciwnym razie gwarancja traci ważność.

8. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia mechaniczne i chemiczne oraz inne (m.in.: termiczne/atmosferyczne/transportowe), powstałe na skutek niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania, konserwowania, przechowywania i transportowania roweru.

9. Reklamacje należy składać w autoryzowanym punkcie serwisowym lub w miejscu zakupu, dostarczając do tego miejsca czysty rower wraz ze wszystkim akcesoriami pierwotnie z nim zakupionymi tj. ładowarką, kluczykami, wyświetlaczem (o ile dotyczy) itp. Punkt napraw ma prawo odmówić przyjęcia do naprawy brudnego roweru.

10. Reklamowany rower powinien być pozbawiony zamontowanych dodatkowych akcesoriów, które nie są fabryczną częścią roweru. Niesprawny, reklamowany rower musi być dostarczony do punktu serwisowego w stanie w jakim uległ uszkodzeniu.

11. W ramach gwarancji reklamującemu przysługuje prawo do usunięcia wad ukrytych roweru, niewidocznych przy odbiorze, ale wykrytych podczas eksploatacji lub wymiany towaru w przypadku nie dającej się usunąć wady lub ewentualnie bonifikaty cenowej, obiektywnie odpowiadającej obniżeniu wartości użytkowej roweru. Decyzja o przedmiocie sposobu usunięcia wad należy do Gwaranta.

12. Naprawa gwarancyjna nie obejmuje czynności przewidzianych w instrukcji, do których wykonania zobowiązany jest użytkownik we własnym zakresie i na własny koszt.

13. Gwarant w terminie 14 dni licząc od daty dostawy roweru do jego siedziby dokona oględzin przedmiotu reklamacji w celu oceny zasadności reklamacji i poinformuje Reklamującego o wyniku oględzin.

14. Uznane przez Gwaranta wady zostaną usunięte w terminie 14 dni od daty poinformowania Reklamującego o wynikach oględzin, o których mowa w pkt.13.

15. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności sprawdzenia części zamiennych od producenta lub dostawcy/producenta komponentów termin naprawy może zostać wydłużony do 30 dni o czym Gwarant poinformuje Reklamującego.

16. W przypadku komponentów marek nie będących własnością producenta roweru,

Gwarant decyduje o zasadności reklamacji po konsultacji autoryzowanym dystrybutorem producenta wspomnianych marek.

17. Koszt dostawy reklamowanego towaru do miejsca zakupu lub autoryzowanego punktu serwisowego ponosi Reklamujący.

18. Wymieniony wadliwy towar lub wymieniona wadliwa część staje się własnością Gwaranta.

19. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy, gdy wady są możliwe do usunięcia. W razie konieczności wymiany części, zapewnia się je w kolorach uniwersalnych.

20. Właściciel roweru traci uprawnienia do gwarancji w chwili wprowadzenia zmian konstrukcyjnych w rowerze i/lub podmiiany podzespołów na inne niż te zgodne z pierwotną specyfikacją roweru.

21. Gwarant zastrzega sobie prawo do modyfikacji technicznej produktu wynikającej z postępu technicznego. W przypadku akcesoriów i wyposażenia w produkcie mogą zostać użyte lub wymienione komponenty tej samej klasy i jakości lub wyższej.

22. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji dotyczącej użytkowania produktu.

23. Niniejsza gwarancja obowiązuje na terenie Polski i udzielana jest na produkty nabyte na terytorium Polski.

24. Powyższa gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

25. Czynności sprzedażowe, które jest zobowiązany wykonać sprzedawca, nie wchodzą w zakres napraw gwarancyjnych.

26. W przypadku zakupu przez Internet użytkownik dokonuje przygotowania roweru do użytkowania we własnym zakresie (na własny koszt), a następnie w terminie 30 dni od daty zakupu dokonuje pierwszego płatnego przeglądu okresowego roweru w autoryzowanej sieci serwisowej producenta lub autoryzowanym punkcie sprzedaży TERG S.A (MEDIA EXPERT) - jest to warunkiem zachowania gwarancji.

Zapoznałem się z warunkami gwarancji

(data i podpis użytkownika roweru)

Informujemy, że: maksymalnie w ciągu 30 dni od daty zakupu wymagany jest odpłatny pierwszy przegląd okresowy w dowolnym punkcie serwisowym MEDIA EXPERT na terenie całej Polski, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej. Przegląd okresowy ma znaczący wpływ na dalszą eksploatację sprzętu.

W przypadku pytań lub problemów prosimy o kontakt z naszym serwisem:

www.bottari.pl / reklamacje@bottari.pl / tel. +46 858 28 93

Formularz zgłoszeniowy / kontaktowy www.bottari.pl/reklamacje-czesci-zamienne

ADNOTACJE SERWISOWE

[illegible]

ADNOTACJE SERWISOWE

[illegible]

Dystrybutor: Bottari Polska Sp. z o.o.
Ul. Długa 7
96-325 Radziejowice Parcel
Tel +48 46 858 28 70
e-mail: biuro@bottari.pl
www.bottari.pl

Producent:

Cicli Esperia S.p.A.

Viale Enzo Ferrari, 8/10/12
30014 Cavarzere VE Italy
Tel. +39 0426 317511 - Fax +39 0426 317539
info@cicliesperia.com